

- CONFIGURAZIONE DELLA LINGUA DEL VEICOLO:

Se la lingua di sistema non può essere impostata utilizzando i pulsanti indicati:



O



Si prega di eseguire tutte le seguenti azioni:

1. Girare la chiave e accendere il quadro strumenti
2. Tirare il freno a mano
3. Premere e tenere premuto il pedale del freno
4. Lasciare aperta la portiera del conducente

NOTA: i punti 3 e 4 sono fondamentali per poter eseguire la procedura di configurazione

La scelta di una delle seguenti lingue è possibile premendo il tasto "Vol +":

- Olandese
- Inglese
- Francese
- Tedesco
- Italiano
- Polacca
- Portoghese
- Spagnolo
- Turco

Rilasciare il pedale del freno/ chiudere la portiera del conducente.

Le immagini nel manuale di installazione sono solo a scopo dimostrativo e non sono vincolanti per l'installazione del prodotto.

Tutti i lavori di installazione devono essere eseguiti esclusivamente da un installatore qualificato.

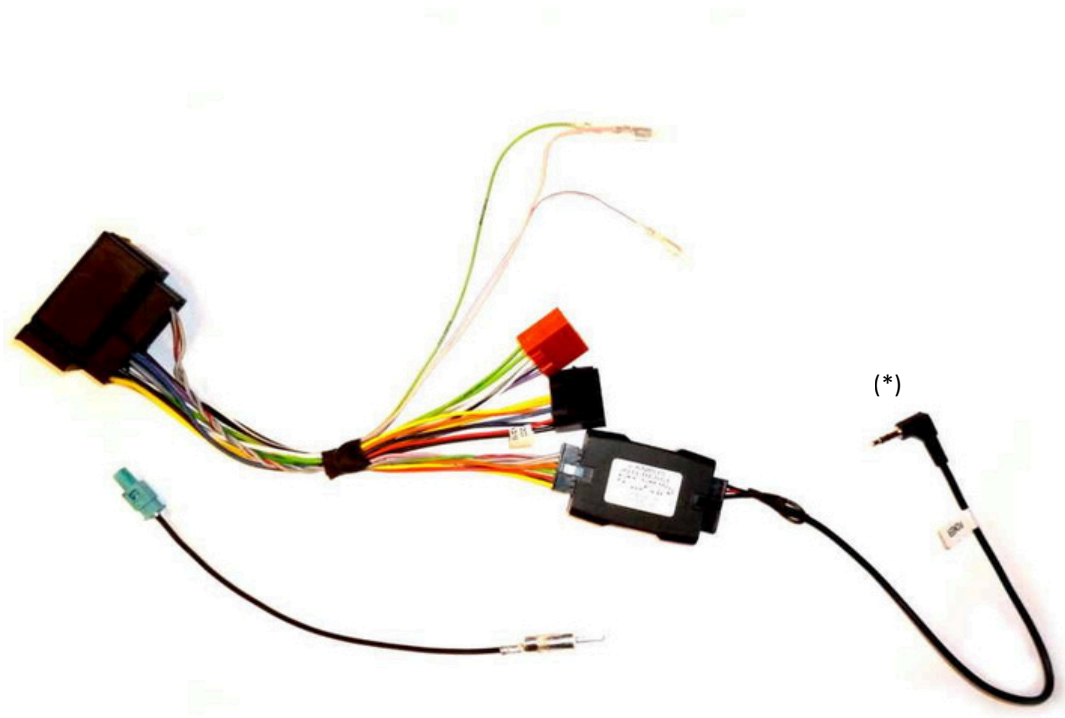
Il produttore/rivenditore non è responsabile per eventuali danni incidentali o indiretti.
12/2021 TUTTI DIRITTI RISERVATI. Modifiche tecniche possibili. Nessuna responsabilità per errori di stampa.
Rev.00 10/2024

Kit di installazione dell'interfaccia di comando del volante per: (16)

CITROEN/FIAT/OPEL

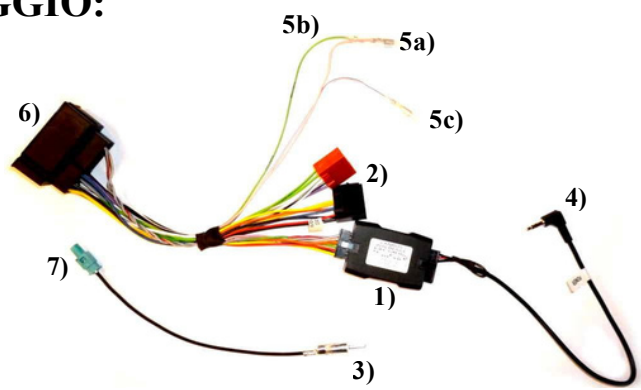
Modello	Citroen Jumper	2014 >	con VP1 Unità principale originale
	Fiat Ducato	2014 >	con VP1 Unità principale originale

Contenuto del kit: Adattatore per antenna
Adattatore radio (*) se incluso
Interfaccia CANBUS SWC
Cablaggio



MANUALE D'INSTALLAZIONE
347DUC290VP1

- CABLAGGIO:



ATTENZIONE!
Per evitare danni da scariche elettrostatiche (ESD), il CONNETTORE PRINCIPALE deve essere collegato prima di collegare i connettori sul lato del veicolo.

1) Interfaccia CANBUS SWC

Collegare i cavi al lato radio come segue:

- 2) AI CONNETTORI ISO (alloggiamenti neri e rossi)
- 3) A CONNETTORE ANTENNA RADIO
- 4) A PRESA REMOTA CABLATA (NOTA: non collegare alla presa del microfono)
- 5) A OUTPUT SERVIZI (se necessario):

- 5a) Rosa - Odometro
- 5b) Verde - Freno di stazionamento
- 5c) Viola / Bianco - Retromarcia

Collegare i cavi sul lato del veicolo come segue:

- 6) AL CONNETTORE DEL VEICOLO
- 7) AL CONNETTORE DELL'ANTENNA DEL VEICOLO



ATTENZIONE!

La radio originale deve essere una radio VP1 come indicato sull'etichetta

- CONFIGURAZIONE DEI COMANDI AL VOLANTE:

A) Layout compatibile con i tasti di comando del volante:



I tasti di comando del volante svolgono le seguenti funzioni (se supportati dalla radio e dal veicolo):

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1) Volume + | 4) Chiusura chiamata | 7) Ricerca precedente |
| 2) Volume - | 5) Mute | |
| 3) Chiamata in ingresso | 6) Ricerca successiva | |

B) Layout compatibile con i tasti di comando del volante:



I tasti di comando del volante svolgono le seguenti funzioni (se supportati dalla radio e dal veicolo):

- | | | |
|-------------|------------------------------------|-----------------------|
| 1) Muto | 4) Comando vocale (se disponibile) | 6) Ricerca successiva |
| 2) Volume + | 5) Chiamata in ingresso | 7) Ricerca precedente |
| 3) Volume - | | 8) Chiusura chiamata |