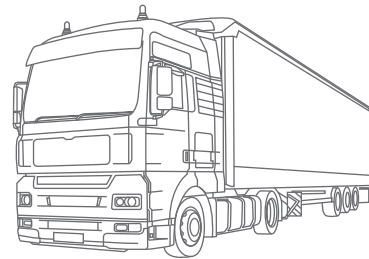


PARKING Assistance

Manuale Utente

BSD423TR (Blind Spot Detection)



MACROM

GMA ITALIA s.r.l.

Via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia

Tel. +39 02 3340 6189

w w w . m a c r o m . i t

MACROM

Garanzia

Grazie per aver acquistato questo prodotto della Macrom.

Si prega di leggere attentamente questo manuale di istruzioni in modo da conoscere il corretto funzionamento del prodotto. Dopo aver finito di leggere le istruzioni, conservare il manuale in un luogo sicuro per riferimenti futuri.

Se il prodotto necessitasse di assistenza far riferimento al negozio presso cui è stato acquistato o al distributore locale della tua nazione. La garanzia non copre i danni accidentali dovuti ad uso o installazione non appropriati, connessioni scorrette all'alimentazione o danni provocati al veicolo.

Informazioni sulla sicurezza

Prima di iniziare con l'installazione, scollegare il cavo dal terminale negativo della batteria per evitare corti circuiti durante l'installazione.

Questo dispositivo elettronico deve essere installato correttamente da un installatore autorizzato Macrom.

Una impropria installazione può danneggiare l'unità e / o il veicolo.

Verifica le connessioni elettriche e la guidabilità del veicolo prima dell'installazione.

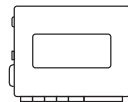
Contenuto

Garanzia.....	01
Informazioni sulla sicurezza.....	01
Contenuto	02
Dichiarazione di non responsabilità.....	03
Contenuto della confezione.....	04
Funzione di autotest.....	05
Funzione di apprendimento.....	06
Regolazione della sensibilità	07
Configurazione della distanza di rilevamento.....	09
Regolazione del volume.....	11
Configurazione modalità di allarme.....	11
Modalità allarme.....	12
Logica di funzionamento del sistema	13
Schema elettrico	15
Installazione	16
Risoluzione dei problemi	21
Dichiarazione di conformità	22
Informazioni per apparecchiature domestiche	22

Dichiarazione di non responsabilità

- ❶ Questo sistema è progettato come dispositivo di assistenza alla guida e non deve essere utilizzato in sostituzione di pratiche di guida sicure.
- ❷ Questo sistema deve essere installato da un tecnico installatore professionista.
- ❸ Installare i cavi lontano da fonti di calore e componenti elettrici.
- ❹ Si consiglia vivamente di controllare la posizione dei sensori prima di procedere alla foratura delle parti del veicolo.
- ❺ Dopo l'installazione eseguire un test di funzionamento.
- ❻ Macrom non garantisce né si assume alcuna responsabilità per eventuali incidenti.

Contenuto confezione



Centralina x 1



Cicalino interno x 1



Copertura in gomma
(per sensore 4°) x 4



Adattatore angolare
(per sensore 13°) x 4



Cablaggio x 1



Display x 1



Sensore x 4



Staffa x 4



Distanziatore 5° x 4



Distanziatore 10° x 4



Cavo del sensore x 4



Manuale x 1

• Centralina / Display / Cicalino:

Tensione operativa : 10V ~ 32V

Corrente operativa : < 300mA (senza accessori esterni)

Temperatura operativa : -40°C ~ 80°C

• Cicalino esterno:

Tensione op. : 12V ~ 32V

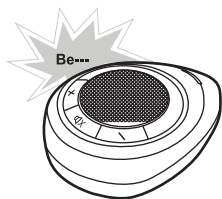
Corrente op. : < 1A

Potenza di uscita : 15W

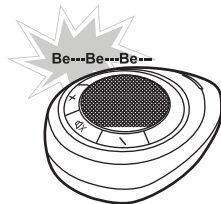
Temperatura op. : -40°C ~ 80°C

Funzione di autotest

- Quando l'accensione (ACC) è attiva, il sistema esegue un autotest per tutti e 4 i sensori.
 1. Se tutti i sensori funzionano correttamente, la luce LED blu lampeggia una volta e il cicalino emette un segnale acustico per indicare il corretto funzionamento del sistema.
 2. Se viene rilevato un sensore danneggiato o difettoso, la luce LED rossa lampeggia 3 volte e il cicalino emette 3 segnali acustici di avvertimento.



Tutti i sensori funzionano correttamente

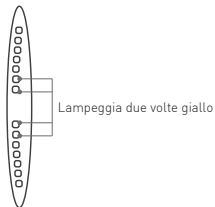


Viene rilevato un sensore danneggiato o difettoso

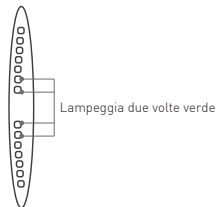
Nota: Il sensore danneggiato o difettoso verrà disattivato mentre i restanti continueranno a funzionare in correttamente.

Funzione di apprendimento

- La funzione di apprendimento può essere utilizzata per escludere i componenti aggiuntivi del sistema di assistenza alla collisione del veicolo ed evitare falsi allarmi quando tali ostacoli vengono rilevati.



- **Entra nella funzione di apprendimento:**
Per attivare la funzione di apprendimento, tirare il freno a mano ininterrottamente per 10 volte (entro 15 secondi). Dopo la decima trazione, le spie di guasto dei sensori A, B, C e D lampeggeranno due volte in giallo, sincronizzandosi.



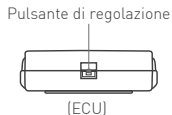
- **Cancela la funzione di apprendimento:**
Per attivare la funzione di compensazione, tirare il freno a mano ininterrottamente per 12 volte (entro 18 secondi). Dopo la dodicesima trazione, le spie di guasto dei sensori A, B, C e D lampeggeranno due volte in verde in modo sincronizzato.

Regolazione della sensibilità

• Operazione

Premere brevemente il pulsante sulla centralina ECU per scorrere tra le impostazioni disponibili del sistema: ALTO → MEDIA → BASSA → Alto ...

Nota: l'impostazione predefinita di fabbrica è: ALTA.



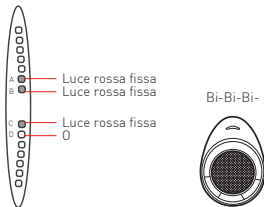
• Informazioni

La sensibilità consiste nella valutazione di un ostacolo per effettuare il rilevamento.
Nota: Un tubo in PVC con diametro di 75 mm è l'ostacolo standard di regolazione.

Sensibilità ALTA: l'ostacolo può essere rilevato a una distanza maggiore, tra 1,2 e 1,3 metri.

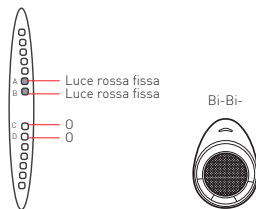
Sensibilità MEDIA: l'ostacolo può essere rilevato a una distanza tra 1,0 e 1,2 metri.

Sensibilità BASSA: l'ostacolo può essere rilevato a una distanza, tra 0,8 e 1,0 metri.



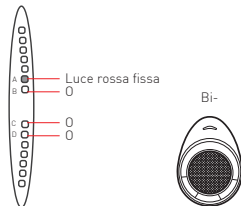
• La sensibilità è ALTA

Gli indicatori LED dei sensori A, B e C sono sempre accese, mentre la spia del sensore D è spenta.
Contemporaneamente, il cicalino interno emetterà tre segnali acustici, Bi-Bi-Bi.



• La sensibilità è MEDIA

Gli indicatori LED dei sensori A, B sono sempre accesi, mentre le spie LED dei sensori C e D sono spente.
Contemporaneamente, il cicalino interno emetterà due segnali acustici, Bi-Bi.



• La sensibilità è BASSA

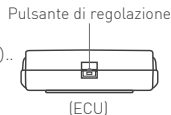
L'indicatorie LED del sensore A è sempre accesa, mentre le spie LED dei sensori B, C e D sono spente.
Contemporaneamente, il cicalino interno emetterà un segnale acustico, Bi.

Configurazione della distanza di rilevamento

• Operazione:

Premere e tenere premuto il pulsante sulla ECU per 3 secondi, quindi premerlo brevemente per scorrere tra ① → ② → ③ → ①..

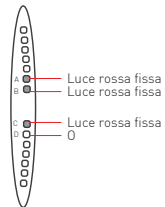
Nota: l'impostazione predefinita di fabbrica è: ①.



• Informazioni:

La distanza di attivazione del rilevamento di un ostacolo corrispondente a ciascun valore dei seguenti parametri:

- ① : 1.99 metri (In modalità ① è possibile modificare la configurazione di allarme A o B).
Fare riferimento al paragrafo "Configurazione modalità di allarme" pag 11.
- ② : 0.99 metri
- ③ : 0.80 metri

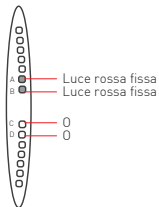


Bi-Bi-Bi-



• Rilevamento ①

Gli indicatori LED dei sensori A, B e C sono sempre accesi, mentre la spia del sensore D è spenta. Contemporaneamente, il cicalino interno emetterà tre segnali acustici, Bi-Bi-Bi.

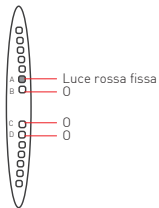


Bi-Bi-



• Rilevamento ②

Gli indicatori LED dei sensori A, B e sono sempre accesi, mentre le spie LED dei sensori C e D sono spente. Contemporaneamente, il cicalino interno emetterà due segnali acustici, Bi-Bi.



Bi-



• Rilevamento ③

L'indicatore LED del sensore A è sempre acceso, mentre le spie LED dei sensori B, C e D sono spente. Contemporaneamente, il cicalino interno emetterà un segnale acustico, Bi.

Regolazione del volume

- È possibile selezionare 3 livelli di volume: alto, medio e basso.
- Premere il pulsante "+/-" del cicalino per regolare il volume. Il sistema salverà e uscirà automaticamente dopo 2 secondi. (Impostazione predefinita: volume minimo)



Configurazione modalità di allarme

Nota: La seguente configurazione di allarme è attiva solo con la configurazione della distanza di rilevamento in opposizione ① (1.99 metri)

- Tenere premuto il pulsante "🔊" finché le luci rossa e blu non si accendono contemporaneamente.
Premere il pulsante "+/-" per scorrere le modalità.
- 1. Il cicalino emetterà un segnale acustico per la Modalità A.
- 2. Il cicalino emetterà due segnali acustici per la Modalità B.

* Se non viene eseguita alcuna operazione entro 2 secondi, il sistema salverà e uscirà automaticamente.



Modalità allarme

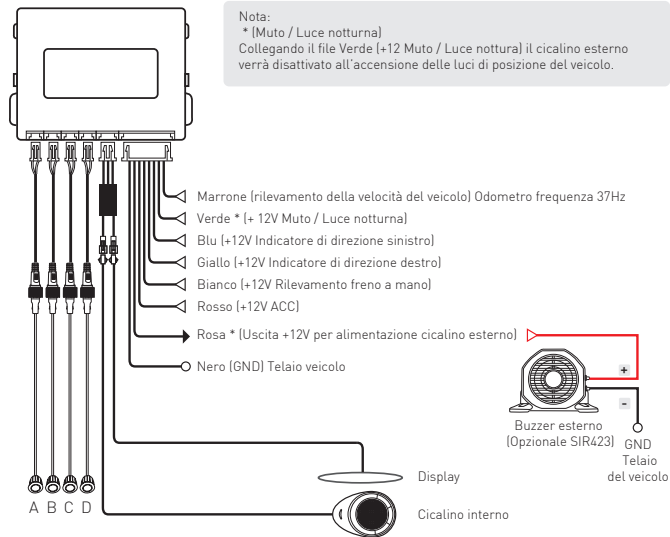
Distanza	Segnale	Modalità A	Modalità B
$\geq 2\text{m}$	-	-	-
1.00~1.99 m	Luce LED (Fissa)	Luce Verde	
	Cicalino	Bi---Bi---	-
0.6~ 0.99 m	Luce LED (Fissa)	Luce Gialla	
	Cicalino	Bi--Bi--Bi--	
$\leftarrow 0.59\text{ m}$	Luce LED (Fissa)	Luce Rossa	
	Cicalino	Bi—	

- Allarme acustico esterno:
 1. Se non viene rilevato alcun ostacolo e l'indicatore di direzione è acceso, il sistema non emetterà alcun avviso;
 2. Se non viene rilevato alcun ostacolo, l'indicatore di direzione è spento, il sistema non emetterà alcun avviso;
 3. Se viene rilevato un ostacolo, l'indicatore di direzione è spento, il sistema non avviserà;
 4. Se viene rilevato un ostacolo e l'indicatore di direzione è acceso, il sistema emetterà un avviso.

Logica di funzionamento del sistema

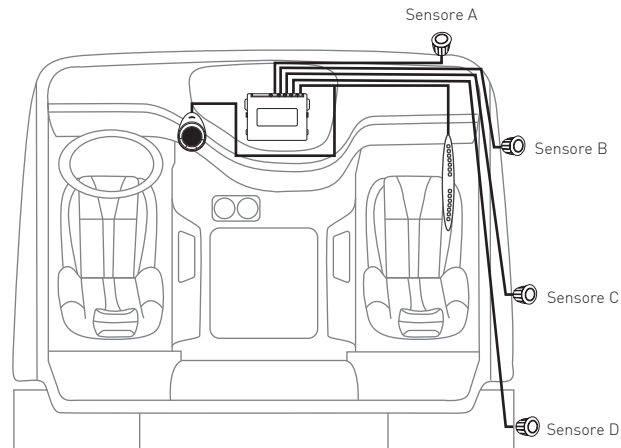
ACC	Velocità	Freno a Mano	Freccia Sinistra	Freccia Destra	Sistema	Stato del veicolo
OFF	In ogni condizione	In ogni condizione	In ogni condizione	In ogni condizione	OFF	Dopo aver spento il veicolo, il sistema non funziona in nessuna condizione.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Nessun segnale	Nessun segnale	Nessun segnale	OFF	Quando la velocità del veicolo è $\geq 30 \text{ km/h}$. • Scenario 1: il veicolo viaggia in linea retta ad alta velocità.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Nessun segnale	Nessun segnale	Trigger	ON	Quando la velocità del veicolo è $\geq 30 \text{ km/h}$, attivare l'indicatore di direzione. • Scenario 1: il veicolo viaggia ad alta velocità e si sta preparando a svoltare a sinistra o a destra.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Nessun segnale	Trigger	Nessun segnale	ON	
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Nessun segnale	Trigger	Trigger	ON	Quando la velocità del veicolo è $\geq 30 \text{ km/h}$, attivare le luci di emergenza. • Scenario 1: il veicolo riscontra un'anomalia durante la guida ad alta velocità.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Nessun segnale	Nessun segnale	OFF	Quando la velocità del veicolo è $\geq 30 \text{ km/h}$ ed è presente il segnale del freno a mano. • Scenario 1: operazione di guida pericolosa.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Nessun segnale	Trigger	OFF	
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Trigger	Nessun segnale	OFF	
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Trigger	Trigger	OFF	
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Nessun segnale	Nessun segnale	Nessun segnale	ON	Quando la velocità del veicolo è $\leq 30 \text{ km/h}$ e non è attivo il segnale del freno a mano.
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Nessun segnale	Nessun segnale	Trigger	ON	
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Nessun segnale	Trigger	Nessun segnale	ON	
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Nessun segnale	Trigger	Trigger	ON	
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Nessun segnale	Nessun segnale	OFF	Quando la velocità del veicolo è $\leq 30 \text{ km/h}$ ed è attivo il segnale del freno a mano.

Schema elettrico



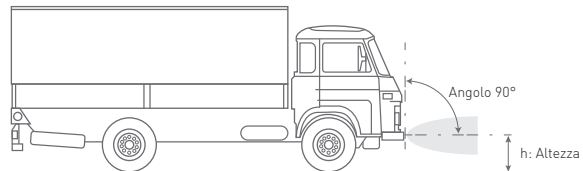
Installazione

1



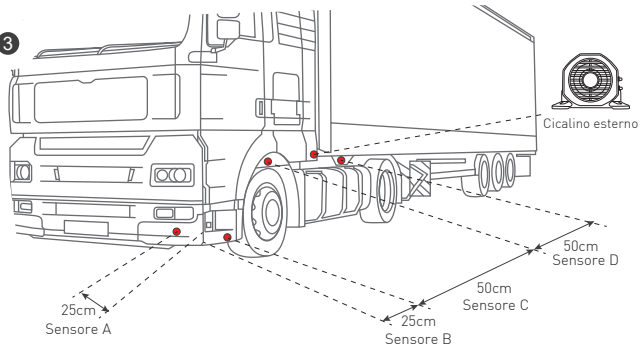
Installazione

2

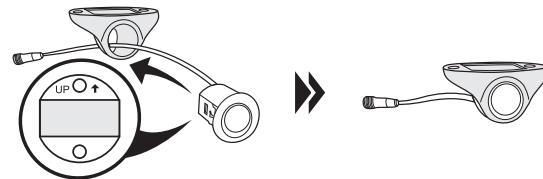


ATTENZIONE: Si consiglia l'installazione dei sensori tra una altezza [h] compresa tra i 40 e 70 cm.

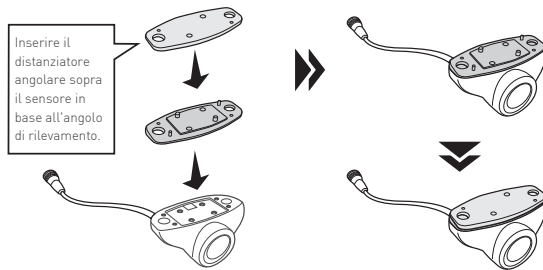
3



4

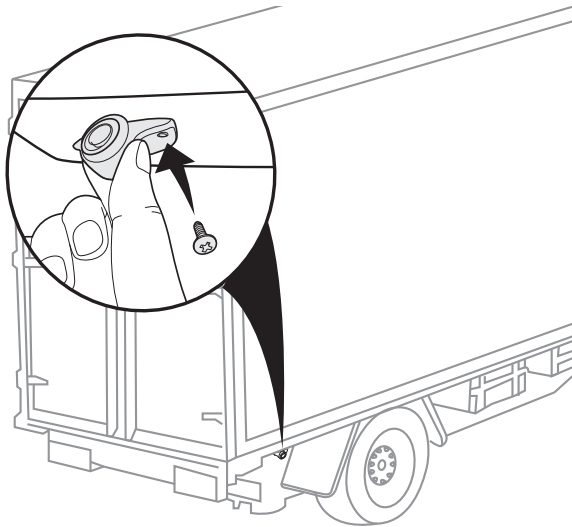


5

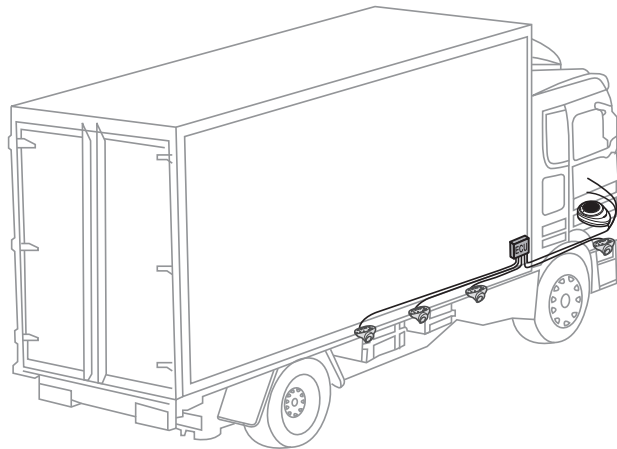


⚠ Per prestazioni ottimali, si consiglia di installare il sensore A utilizzando una distanziatore da 10°, con il sensore rivolto verso l'alto.

6



7



Risoluzione dei problemi

- ❶ Dopo l'installazione, il cicalino/display non funziona.
 - Assicurarsi che i cavi siano collegati correttamente.
 - Assicurarsi che l'ACC del veicolo sia acceso.
 - Assicurarsi che la retromarcia sia inserita (la luce di retromarcia deve essere accesa).
- ❷ Rilevato sensore danneggiato.
 - Assicurarsi che TUTTI i sensori siano collegati correttamente e saldamente alla centralina.
 - Assicurarsi che il sensore non sia coperto da neve o sporcizia.
 - Controllare se il sensore sia danneggiato.
- ❸ Falso allarme.
 - Assicurarsi che TUTTI i sensori siano collegati alla centralina nella posizione corretta e saldamente.
 - Controllare se uno dei sensori ha rilevato il terreno.
 - Controllare se l'anello di gomma del sensore è uscito (se il sensore è dotato di anello di gomma).
- ❹ Il suono dell'allarme visualizzato è troppo basso o troppo alto.
 - Premere il pulsante del volume per regolare il volume a un livello adeguato.
- ❺ Se il problema persiste, procedere come segue.
 - Per i consumatori: contattare il rivenditore più vicino o il centro di assistenza clienti.
 - Per installatori/rivenditori.
 - Sostituire un'altra centralina e testare nuovamente i sensori.
 - Collegare i sensori certificati alla centralina ed eseguire nuovamente un test di funzionamento.
 - Inviateci un'e-mail all'indirizzo: info@macrom.it per segnalare eventuali problemi con i dettagli.

Dichiarazione di conformità



La Dichiarazione di Conformità completa è disponibile presso:
GMA ITALIA s.r.l, V. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia
e disponibile sul sito www.macrom.it

Prodotto in Cina da
GMA ITALIA s.r.l, via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia

Informazioni per apparecchiature domestiche



Ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014 "Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)". Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti.

L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.

Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.