PARKING Assistance

Manuale Utente

RPS419ECO Rear Mount sensor

MACROM

Déclaration de conformité

La déclaration de conformité complète est disponible auprès de : GMA ITALIA s.r.l, V. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italy et disponible sur le site www.macrom.it

Fabriqué en Chine par:

GMA ITALIA s.r.l, via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italie

INFORMATIONS POUR LES UTILISATEURS D'ÉQUIPEMENTS MÉNAGERS

Conformément au décret législatif n° 49 du 14 mars 2014

Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)". Le symbole de la poubelle barrée figurant sur l'équipement indique que le produit en fin de vie utile doit être collecté séparément des autres déchets. L'utilisateur doit donc remettre l'équipement complet avec les composants essentiels en fin de vie à des centres de collecte sélective des déchets électroniques et électrotechniques adaptés, ou le restituer au revendeur lors de l'achat d'un équipement neuf de type équivalent, au tarif de un à un, ou 1 à zéro pour les équipements ayant un côté plus long inférieur à 25 CM. Une collecte séparée adéquate pour le démarrage ultérieur de l'équipement mis au rebut pour le recyclage, le traitement et l'élimination respectueuse de l'environnement permet d'éviter d'éventuels effets négatifs sur l'environnement et la santé et favorise le recyclage des matériaux dont l'équipement est constitué.

L'élimination illégale du produit par l'utilisateur implique l'application de sanctions administratives conformément au décret législatif n. Décret législatif N° 49 du 14 mars 2014.

Garantie

Merci d'avoir acheté ce produit Macrom.

Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions afin de connaître le bon fonctionnement du produit. Une fois que vous avez fini de lire les instructions, conservez le manuel dans un endroit sûr pour référence future. Si le produit nécessite une assistance, veuillez vous référer aumagasin où il a été acheté ou au distributeur local de votre pays. La garantie ne couvre pas les dommages accidentels dus à une utilisation ou une installation inappropriée et à des connexions électriques incorrectes.

Caractéristiques

- Installation arrière 4 capteurs pouvant être peints
- Réglage présence roue de secours
- Réglage de la présence du crochet de remorquage
- Fonction d'auto-apprentissage
- Technologie anti fausse alarme
- Enquête Présidence
- Connecteurs étanches
- Affichage (EN OPTION)

Données techniques

- Tension 9-16 V CC
- Volume de la sonnerie 70-90 dB
- Plage d'affichage 0,3 m -2,5 m
- Portée du buzzer de 0,3 à 3,5 m
- Installation de capteurs de 45 cm à 60 cm du sol

Information produit

Le capteur de stationnement utilise des ultrasons pour vérifier la distance. Il détecte électroniquement la zone située derrière votre véhicule lors des marches arrière et vous alerte acoustiquement et/ou visuellement en cas d'obstacle.

Ce système comporte 4 transducteurs. Il vous avertira s'il y a un obstacle derrière votre véhicule. Il est possible de choisir la version avec buzzer ou avec affichage.

Chaque composant a été rigoureusement testé avant d'être mis sur le marché et est fiable sur une très large plage de température et est très utile lors d'un stationnement sous la pluie ou la neige ou la nuit.

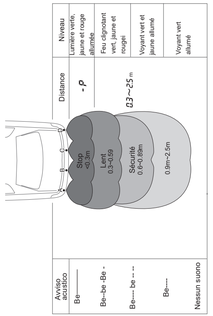
Le produit est garanti 12 mois après l'achat. En cas de dysfonctionnement de l'appareil, s'il est installé et utilisé conformément aux instructions, il sera réparé ou remplacé sous garantie.

Avvertenze:

L'aide au stationnement apporte une aide en marche arrière mais ne se substitue pas aux règles essentielles d'une bonne conduite comme le ralentissement et l'utilisation des rétroviseurs.

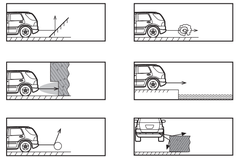
1. Cet article convient aux véhicules alimentés en 12V DC.
2. Installation professionnelle indiquée.
3. Acheminez le câblage loin des sources de chaleur et des composants électriques.
4. Vérifiez la position des capteurs AVANT de percer des trous dans le parauto.
5. Effectuez les procédures de vérification après l'installation.

Opération



Mise en garde

De fausses détections peuvent se produire dans les cas suivants:



- Après l'installation, testez complètement avant utilisation.
- De très fortes pluies ou des capteurs sales ou endommagés peuvent provoquer de fausses alarmes.
- Assurez-vous que la fonction d'autotest est terminée et que tous les capteurs fonctionnent avant de reculer.

Entretien du transducteur

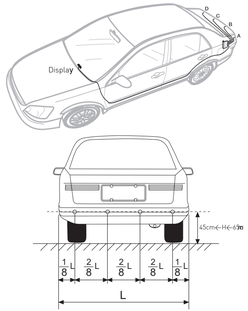
Ne nettoyez pas les capteurs avec un nettoyeur haute pression ou ne frottez pas fort

Lavez la voiture avec de l'eau à basse pression.

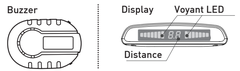
Faites fondre la glace sur les capteurs avec de l'eau tiède.

Nettoyez les capteurs avec un chiffon ou de l'eau à basse pression si les capteurs sont recouverts de boue ou de neige

Schéma d'installation



Buzzer et affichage led



Fonction d'auto-test

Système avec buzzer :

Lorsque la marche arrière est enclenchée, le système teste autom tiquement les 4 transducteurs arrière A, B, C et D

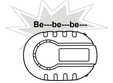
Si tous les transducteurs fonctionnent normalement, le buzzer émettra un bip.

Si un ou tous les transducteurs sont endommagés, le système

- Il émettra 3 bips
- Les autres transducteurs continueront à fonctionner normalement

1. Tous les transducteurs fonctionnent

2. transducteur non fonctionnel détecté



Fonction d'auto-apprentissage

Véhicules avec roue de secours extérieure ou crochet d'attelage

Démarrez la voiture, engagez et désengagez la marche arrière 10 fois. A la dixième fois, rester avec la marche arrière engagée pendant 6 secondes pendant que le dispositif effectue la fonction d'auto-apprentissage.

Pour annuler la fonction d'auto-apprentissage, engagez et désengagez la marche arrière 12 fois. La 12e fois, laissez-le inséré pendant 8 secondes pendant que l'appareil restaure les paramètres d'usine.

Conseil : si vous faites une erreur lors de l'opération, laissez la marche arrière enclenchée pendant 2 secondes pour effacer la mémoire et recommencer.

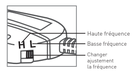
Réglage du volume et de la fréquence

Réglage du volume

Réglage de la fréquence

La fréquence du son du buzzer peut être ajusté de haut en bas via l'interrupteur.

Astuce : si sur le même véhicule c'est également installé un capteur de stationnement avant, nous suggérons d'utiliser la fréquence bas (L) pour l'arrière et haut (H) pour celui de devant afin de les distinguer facilement



Optionnel

Système avec affichage :

Lorsque la marche arrière est enclenchée, le système teste automatiquement les 4 transducteurs arrière A, B, C et D

Si tous les transducteurs fonctionnent normalement, le buzzer émettra un bip.

Si un ou tous les transducteurs sont endommagés, le système

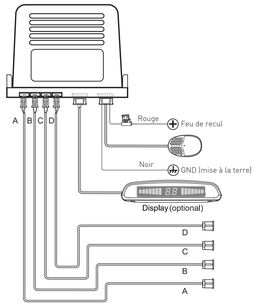
- Il émettra 3 bips
- Le nombre et l'emplacement des transducteurs qui ne fonctionnent pas s'affichent à l'écran
- Les autres transducteurs continueront à fonctionner normalement

1. Tous les transducteurs fonctionnent

2. Mauvais transducteur détecté

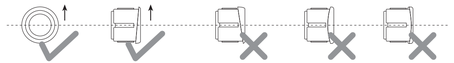
Nombre de transducteurs non fonctionnels

Connexion électrique



Installation du transducteur

Remarque importante : Le transducteur doit être installé verticalement, le repère « UP » vers le haut.



Le transducteur doit être installé verticalement

En cas d'installation incorrecte, de fausses alarmes peuvent se produire

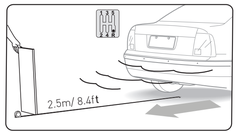
Les transducteurs doivent être installés verticalement

Utilisez une perceuse pilote après avoir pris les mesures pour éviter que la perceuse ne glisse.

Percer le pare-chocs avec une fraise de 18,8 mm

Appuyez fermement le capteur dans le trou

Test de fonctionnalité



Le test de fonctionnement est effectué en tenant une planche de bois (0,3 m x 1 m) derrière la voiture, reculez lentement pour vérifier toutes les fonctions indiquées dans ce manuel.

Résolution de problème

- **Après l'installation, l'écran ne fonctionne pas**
  a) Le câblage est-il correctement connecté ?
  b) La voiture est-elle allumée ?
  c) La marche arrière est engagée (le feu arrière doit être allumé)?

  Un capteur endommagé a été détecté
- a) Tous les capteurs sont correctement et solidement connectés au Unité de contrôle?
  b) Le câble du capteur est-il cassé ou endommagé ?
  c) Le capteur est recouvert de boue ou de neige
  d) Le capteur est-il endommagé ?

  Fausses alarmes
- a) Tous les capteurs sont correctement et solidement connectés au Unité de contrôle?
  b) L'un des capteurs détecte-t-il le sol ?

  Si le problème persiste suivez cette procédure
- a) Pour l'utilisateur : contactez votre installateur
  b) Pour l'installateur ou le vendeur :
  1) Remplacer l'unité de commande et vérifier le système
  2) Testez les capteurs avec une unité de contrôle vérifiée en utilisant le planche de bois
  3) Connectez les capteurs testés à l'unité de contrôle et vérifiez à nouveau