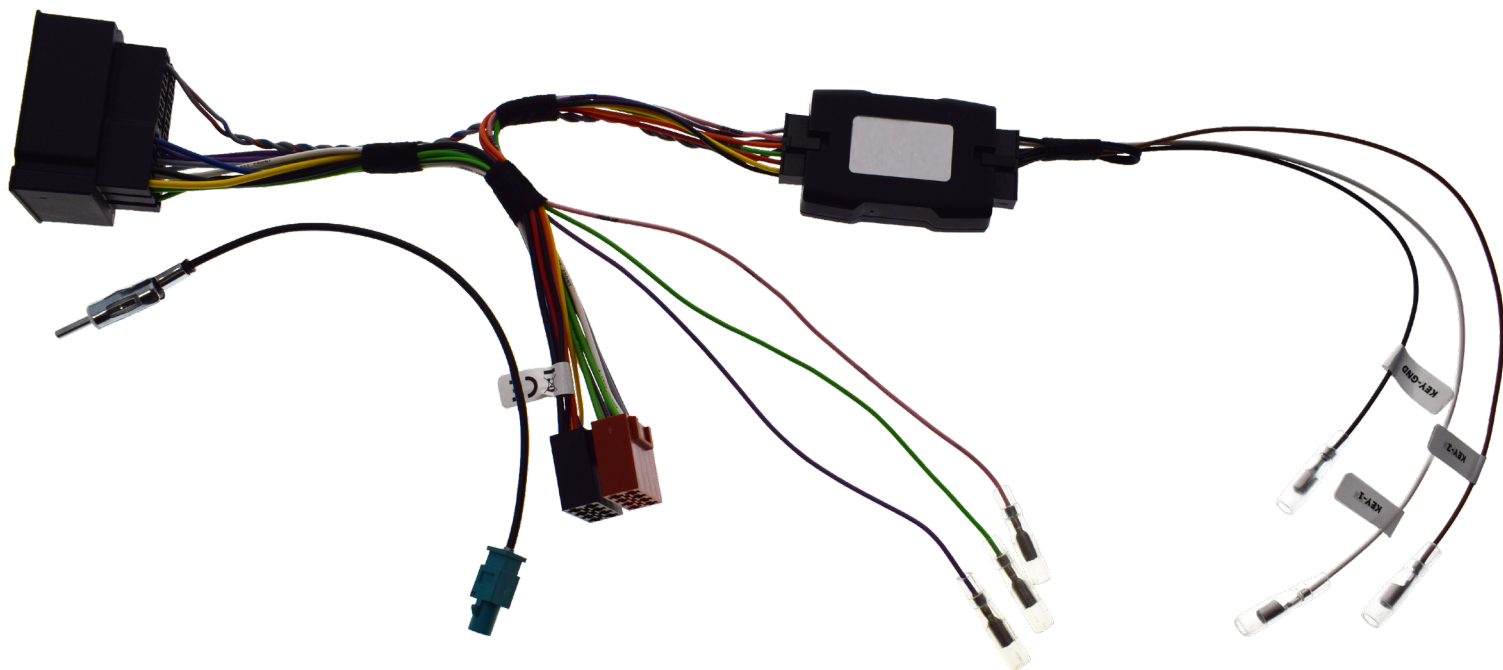


Kit di installazione dell'interfaccia di comando del volante per:

CITROEN/FIAT/PEUGEOT

Modello:	Citroen Jumper	dal 2014	con Unità principale originale VP1
	Fiat Ducato	dal 2014	con Unità principale originale VP1
	Peugeot Boxer	dal 2014	con Unità principale originale VP1

Contenuto del Kit: Adattatore per antenna
Cablaggio per comandi al volante SWC
Interfaccia canbus SWC
Cablaggio



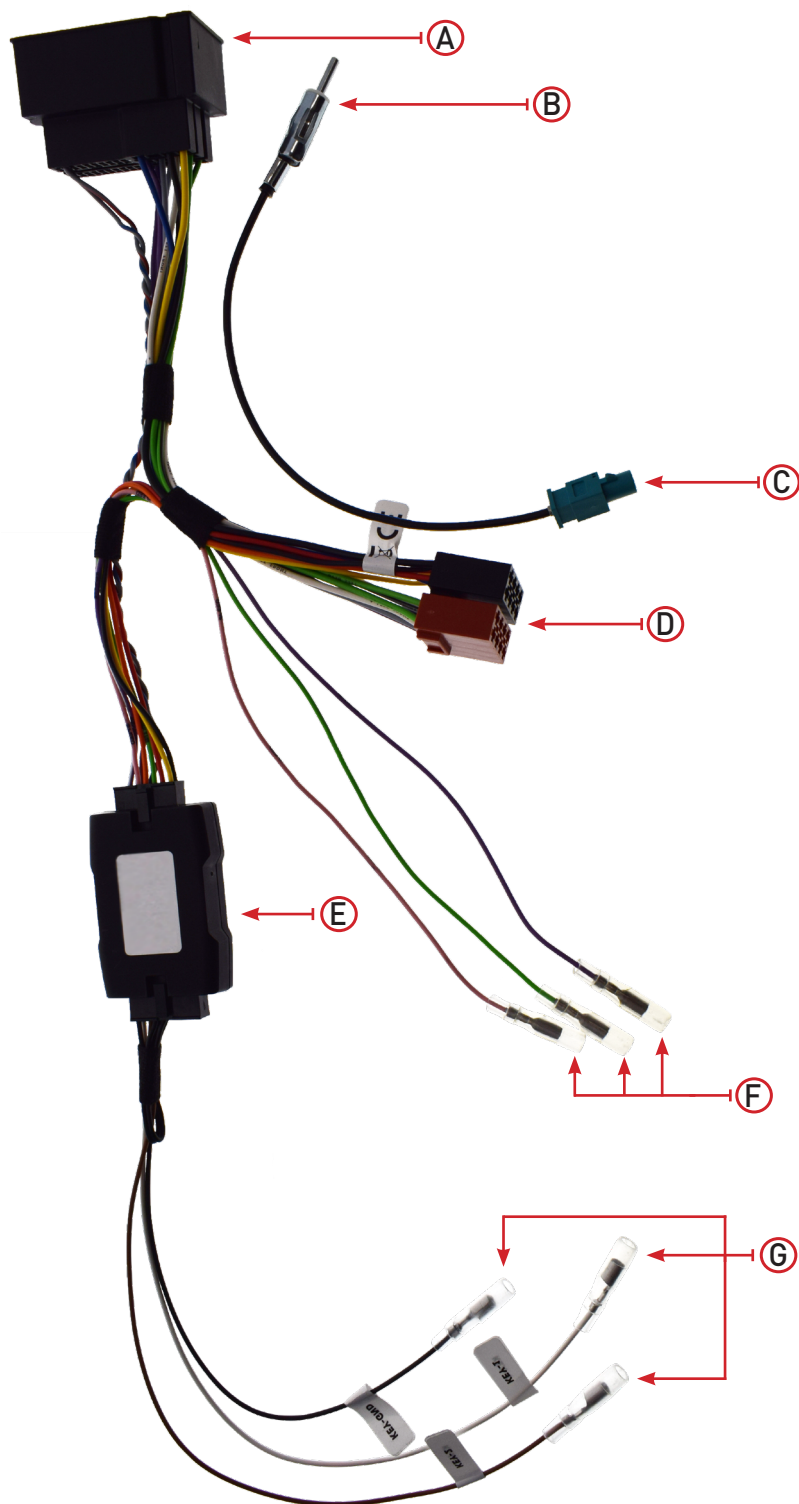
MANUALE D'INSTALLAZIONE

347DUC290VP1

- CABLAGGIO:

ATTENZIONE!

Per evitare danni da scariche elettrostatiche (ESD), il **CONNETTORE PRINCIPALE** deve essere collegato prima di collegare i connettori sul lato del veicolo.



LEGENDA:

- (A)** Al connettore originale veicolo
- (B)** Al Connettore antenna FM Radio
- (C)** Al connettore dell'antenna del veicolo
- (D)** Ai Connettori ISO della radio
- (E)** Intefaccia canbus SWC
- (F)** Recupero servizi
 - Rosa - Odometro
 - Verde - Freno di stazionamento
 - Viola/Bianco - Retromarcia (Reverse)
- (G)** Ai connettori SWC della radio
 - Bianco - **KEY 1**
 - Marrone - **KEY 2**
 - Nero - **KEY GND**

Nota: Questi 3 fili vanno tutti collegati ai corrispettivi cablaggi Macrom situati sul retro della radio.

- CONFIGURAZIONE DEI COMANDI AL VOLANTE:

A) Layout compatibile con i tasti di comando del volante:



I tasti di comando del volante svolgono le seguenti funzioni (se supportati dalla radio e dal veicolo):

- | | | |
|-------------------------|-----------------------|-----------------------|
| 1) Volume + | 4) Chiusura chiamata | 7) Ricerca precedente |
| 2) Volume - | 5) Mute | |
| 3) Chiamata in ingresso | 6) Ricerca successiva | |

B) Layout compatibile con i tasti di comando del volante:



I tasti di comando del volante svolgono le seguenti funzioni (se supportati dalla radio e dal veicolo):

- | | | |
|-------------|------------------------------------|-----------------------|
| 1) Muto | 4) Comando vocale (se disponibile) | 6) Ricerca successiva |
| 2) Volume + | 5) Chiamata in ingresso | 7) Ricerca precedente |
| 3) Volume - | | 8) Chiusura chiamata |



ATTENZIONE!

La radio originale deve essere una radio VP1 come indicato sull'etichetta.

- CONFIGURAZIONE DELLA LINGUA DEL VEICOLO:

Se la lingua di sistema non può essere impostata utilizzando i pulsanti indicati:



Si prega di eseguire tutte le seguenti azioni:

1. Girare la chiave e accendere il quadro strumenti
2. Tirare il freno a mano
3. Premere e tenere premuto il pedale del freno
4. Lasciare aperta la portiera del conducente

NOTA: I punti 3 e 4 sono fondamentali per poter eseguire la procedura di configurazione

La scelta di una delle seguenti lingue è possibile premendo il tasto "Vol +":

Olandese

Inglese

Francese

Tedesco

Italiano

Polacca

Portoghese

Spagnolo

Turco

Rilasciare il pedale del freno/ chiudere la portiera del conducente

Le immagini nel manuale di installazione sono solo a scopo dimostrativo e non sono vincolanti per l'installazione del prodotto.

Tutti i lavori di installazione devono essere eseguiti esclusivamente da un installatore qualificato.

Il produttore/rivenditore non è responsabile per eventuali danni incidentali o indiretti.

12/2021 TUTTI DIRITTI RISERVATI. Modifiche tecniche possibili.

Nessuna responsabilità per errori di stampa.

Rev.00 10/2024