



GMA ITALIA s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia
Tel .+39 02 3340 6189

w w w . m a c r o m . i t

PARKING Assistance

Benutzerhandbuch

EPS4160EM Rear or Front Flash Mount sensor

MACROM

Inhalt

Benutzerhandbuch

Garantie.....	01
Wichtige Hinweise.....	01
Sicherheitsinformation.....	01
Entschädigung.....	01
Produktinformation.....	02
Automatische Erkennung für den Einsatz mit 2 oder 4 Sensoren	02
Haupteigenschaften.....	02
Technische Daten.....	03
Optionaler Summer oder Display.....	03
Einstellung der Summerlautstärke und frequenz.....	04
Einsatz als vorne oder hinten einstellen.....	04
Einbauhöhe des Sensors.....	05
Aktivierung durch Treten des Bremspedals.....	05
Ersatzrad-Erkennungsfunktion.....	06
Selbsttestfunktion.....	07
Selbsttestfunktion.....	09
Gerätebedienung.....	11
Akustische Warnungen und Entfernung.....	14
Warnungen.....	17
Sensorwartung.....	17

Installationsanleitung

Installationsübersicht.....	18
Inhalt.....	19
Installationswerkzeuge.....	19
Sensorinstallation.....	20
Installation des Summers.....	28
Schaltplan.....	29
Funktionstest.....	31
Fehlerbehebung	32
Konformitätserklärungen.....	33

Garantie

Vielen Dank für den Kauf dieses Macrom-Produkts. Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, damit Sie mit der korrekten Bedienung des Produkts vertraut sind. Nachdem Sie die Anweisungen gelesen haben, bewahren Sie das Handbuch zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.

Wenn das Produkt Hilfe benötigt, wenden Sie sich an das Geschäft, in dem es gekauft wurde, oder an den örtlichen Händler in Ihrem Land. Die Garantie deckt keine versehentlichen Schäden durch unsachgemäße Verwendung oder Installation, falschen Anschluss an die Stromversorgung oder Schäden am Fahrzeug.

Sicherheitsinformation

Trennen Sie vor Beginn der Installation das Kabel vom Minuspol der Batterie, um Kurzschlüsse während der Installation zu vermeiden.

Dieser Subwoofer muss von einem von Macrom autorisierten Installateur korrekt installiert werden.

Eine unsachgemäße Installation kann das Gerät und/oder das Fahrzeug beschädigen.

Prüfen Sie vor dem Einbau die elektrischen Anschlüsse und die Fahrfähigkeit des Fahrzeugs.

Wichtige Notizen

Die Sensoren sind Rückfahr- und Parkassistenzsysteme. Normale Fahrregeln wie Verlangsamung und Benutzung der Spiegel bleiben unerlässlich.

1. Gerät geeignet für DC 9-27V Fahrzeuge.
2. Das Gerät erfordert eine professionelle Installation.
3. Verlegen Sie die Kabel entfernt von Wärmequellen und elektrischen Komponenten.
4. Es wird empfohlen, die Position der Sensoren vor dem Bohren der Stoßstange zu überprüfen.
5. Führen Sie nach der Installation einen Funktionstest durch.

Entschädigung

Der Parksensor ist ein Fahrassistenzgerät, es ersetzt keine normalen sicheren Fahr- und Parkregeln. Beim Einparken muss jedoch die äußere

Situation überwacht werden.

Hersteller und Vertreiber sind nicht verantwortlich für Stöße oder Schäden während des Parkvorgangs.

Produktinformation

Das Gerät EPS4160EM wird mit 4 Sensoren geliefert und kann posterior oder anterior verwendet werden (dual use). Erkennt elektronisch den Bereich vor oder hinter dem Fahrzeug bei Vorwärts- oder Rückwärtsfahrt. Wenn das System ein Hindernis erkennt, warnt es mit akustischen und optischen Alarmen. Bietet Unterstützung beim Fahren oder Rangieren.

Alle Sensoren sind wasserdicht und können einfach ausgetauscht werden. Dank der Anti-Interferenz- und Anti-Falschalarm-Technologie kann das Gerät bei jeder Wetterlage Hindernisse erkennen und zeitnah Rückmeldung geben. Das System ist mit intelligenter Erkennung ideal für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung oder externem Reserverad.

Jede Komponente wurde vor der Markteinführung strengen Tests unterzogen und ist in einem breiten Temperaturbereich zuverlässig und sehr nützlich beim Parken bei schlechten Wetter- und Sichtverhältnissen, bei Regen, Schnee oder nachts. Mit Hilfe eines Parksensors genießen Sie das Erlebnis entspanntes Fahren und sicheres Einparken.

Verwenden Sie die Erkennung mit 2 oder 4 Sensoren

Das Gerät kann auch mit nur 2 Sensoren verwendet werden und kann auf der Vorder- oder Rückseite installiert werden.

Wenn nur 2 Sensoren verwendet werden, müssen die Sensoren B&C oder A&D an die Steuereinheit angeschlossen werden.

Haupteigenschaften

- Dual-Use-Parksensor vorne oder hinten.
- Es kann auch nur mit 2 Sensoren vorne oder hinten verwendet werden.
- Ein Display (optional) ist erhältlich.
- Selbsttestfunktion.
- Anti-Fehlalarm-Technologie.
- Selbstlernfunktion für Fahrzeuge mit Anhängerkupplung oder externem Reserverad.

Spezifikationen

Betriebsspannung: DC 9~27V
Betriebsstrom: $\leq 250\text{mA}$
Buzzer: $80\pm 10\text{dB}$

Gebrauchstemperatur:

ECU: $-40^{\circ}\text{C}\sim +80^{\circ}\text{C}$
Summer: $-40^{\circ}\text{C}\sim +80^{\circ}\text{C}$
LED-Anzeigen: $-40^{\circ}\text{C}\sim +80^{\circ}\text{C}$
LCD Bildschirm: $-20^{\circ}\text{C}\sim +70^{\circ}\text{C}$

Lagertemperatur:

ECU: $-40^{\circ}\text{C}\sim +85^{\circ}\text{C}$
Summer: $-40^{\circ}\text{C}\sim +85^{\circ}\text{C}$
LED-Anzeigen: $-40^{\circ}\text{C}\sim +85^{\circ}\text{C}$
LCD Bildschirm: $-30^{\circ}\text{C}\sim +80^{\circ}\text{C}$

Erfassungsbereich:

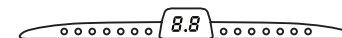
Vorderseite: 0.30~0.99m/ 1.0~3.2ft
0.30~0.59m/ 1.0~1.9ft
Rückseite: (reversing)
0.30~2.59m/ 1.0~8.5ft

Optionaler Summer oder Display

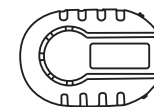
Das Gerät wird mit einem Summer geliefert, aber ein zusätzliches Display ist verfügbar. Die Grafiken von Display und Summer dienen nur als Referenz.

Andere Arten von Displays sind verfügbar.

Tipps: Einige Displays haben eine SET-Taste, digitale Zahlen, eine Entfernungsanzeige und eine einstellbare Lautstärke.



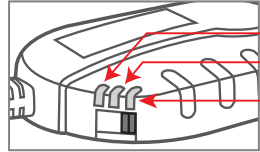
Anzeige (optional)



Summer

Einstellung von Lautstärke und Summerfrequenz

Lautstärkeregelung

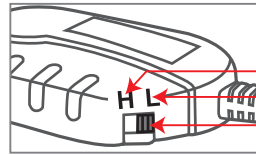


Niedrige Lautstärke
Mittleres Volumen
Hohe Lautstärke

Frequenzeinstellung

Die Frequenz des Summers ist durch Drehen des Schalters von hoch bis niedrig einstellbar.

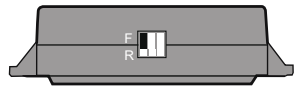
Tipps: Wenn sowohl vordere als auch hintere Sensoren installiert sind, beide mit Summer, empfehlen wir, die Frequenz „niedrig“ für den hinteren und „hoch“ für den vorderen zu wählen.



Hochfrequenz
Niederfrequenz
Schalter zur
Frequenzeinstellung

Verwendungseinstellung vorne oder hinten

Dieses Gerät kann entweder als vorderer oder hinterer Sensor verwendet werden, indem der Schalter auf der Rückseite des Controllers vor der Installation eingestellt wird.



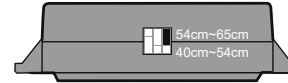
F-Positionsschalter (vorne)



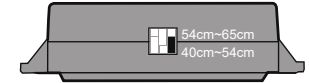
Positionsschalter R (hinten)

Einbauhöhe des Sensors

Die Montagehöhe der Sensoren kann durch Verschieben des Schalters an der Steuereinheit variiert werden.



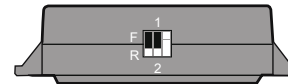
Schalterstellung: 54cm-65cm
(standardmäßig) empfohlene
Installationshöhe zwischen 54 und 65 cm
über dem Boden.



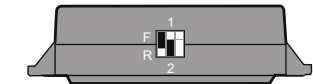
Schalterposition: 40cm-54cm empfohlene
Installationshöhe zwischen
40 und 54 cm über dem Boden.

Aktivierung durch Betätigen des Bremspedals (Verwendung wie vorn)

Diese Funktion wird mit dem Sensor im Frontmodus (Schalter in Position F) verwendet.
Das vordere System wird durch Betätigen der Fußbremse aktiviert.
Wenn Sie das Bremspedal betätigen und loslassen, arbeitet das System weiter.



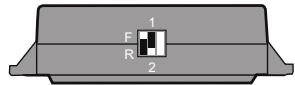
Schalterstellung 1 (Standardeinstellung)
das Gerät arbeitet für 8 Sekunden -
Achtung:
Empfohlen für Automatikautos



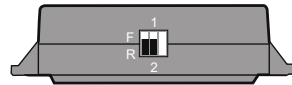
Schalter in Position 2 das Gerät arbeitet
für 20 Sekunden - Achtung: empfohlen für
Fahrzeuge mit Schaltgetriebe.

Ersatzrad-Erkennungsfunktion (verwendet als hinten)

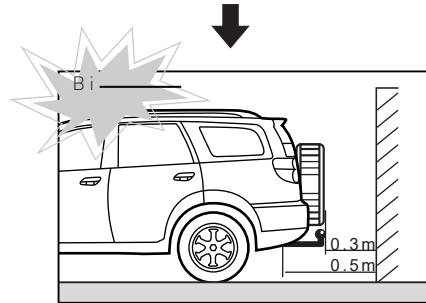
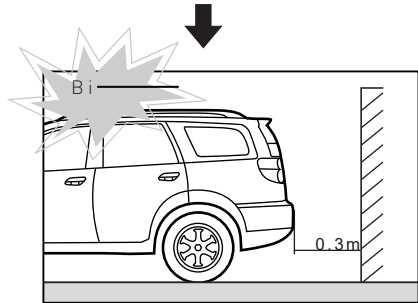
Diese Funktion wird beim Einsatz als Hecksensor benötigt (Schalterstellung R)
Wenn diese Funktion ausgewählt wird, wird der Erfassungsabstand zwischen dem Sensor und dem Hindernis um 20 cm (von 30 auf 50 cm) verlängert, sie ist für Fahrzeuge mit Reserverad oder Anhängerkupplung ausgelegt.



Schalterstellung 1 (Standard) normaler Schaltabstand.



Schalterstellung 2 erhöht den Erfassungsabstand zwischen Sensor und Hindernis um 20 cm.



Hinweise: Bei Verwendung mit Display (optional) zeigt das Display weiterhin 0,3 m an, wenn sich der Schalter in Position 2 befindet

Selbsttestfunktion

Als Vorderseite verwendet:

Wenn Sie das Auto einschalten, testet das Gerät automatisch alle Sensoren.

Wenn alle Sensoren einwandfrei funktionieren, gibt der Summer keinen Ton aus.

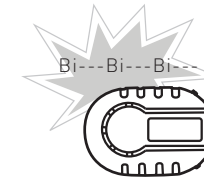
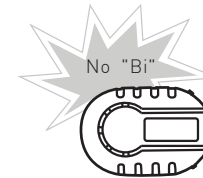
Wenn ein fehlerhafter oder beschädigter Sensor erkannt wird, gibt der Summer 3 Pieptöne aus.

Nach der Selbsttestfunktion arbeitet das System noch 8 Sekunden (Schalterstellung 1) bzw. 20 Sekunden (Schalterstellung 2) weiter, wenn sich das Fahrzeug dem Hindernis nähert oder sich von ihm entfernt.

Für den Summer:

Alle Sensoren funktionieren einwandfrei

Es wurde ein defekter oder beschädigter Sensor erkannt



Notiz:

- Wenn ein oder mehrere Sensoren beschädigt oder defekt sind, gibt der Summer 3 Pieptöne aus.
- Das Gerät meldet nicht, wenn die A&D- oder B&C-Sensoren ausfallen, arbeitet aber weiterhin als 2-Sensor-System.

Selbsttestfunktion

Als Heck verwendet:

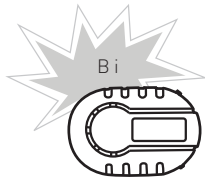
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs testet das Gerät automatisch alle hinteren Sensoren.

Wenn alle Sensoren korrekt funktionieren, gibt der Summer 1 Piepton aus.

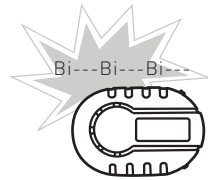
Wenn ein fehlerhafter oder beschädigter Sensor erkannt wird, gibt der Summer 3 Pieptöne aus.

Für den Summer:

Alle Sensoren funktionieren einwandfrei



Einen fehlerhaften oder beschädigten Sensor erkannt



Notiz:

- Wenn ein oder mehrere Sensoren defekt oder beschädigt sind, gibt der Summer 3 Pieptöne aus.
- Das System warnt nicht, wenn die A&D- oder B&C-Sensoren nicht funktionieren, und arbeitet weiterhin als Zwei-Sensor-System.

Vordere Selbstlernfunktion

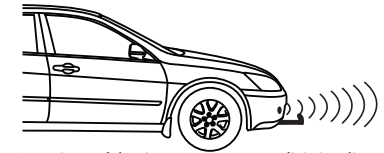
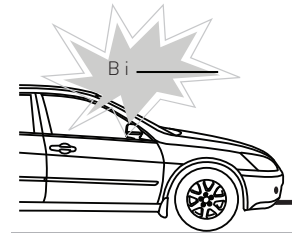
Selbstlernfunktion für Fahrzeuge mit Frontstoßstange

Aktivieren Sie diese Funktion an einem offenen Ort ohne Hindernisse.

1. Drücken Sie bei eingeschaltetem Auto das Bremspedal 10 Mal in Abständen von 1 Sekunde und lassen Sie es wieder los.
2. Halten Sie das Pedal zum zehnten Mal gedrückt, gibt der Summer nach 5 Sekunden 1 Piepton und dann 2 Sekunden lang einen langen Piepton aus und nach 3 Sekunden wird der Vorgang abgeschlossen.

Wegfall des Selbstlernens:

1. Drücken Sie bei eingeschaltetem Auto das Bremspedal 12 Mal in Abständen von 1 Sekunde und lassen Sie es wieder los.
2. Halten Sie beim zwölften Mal das Pedal gedrückt, der Summer gibt nach 5 Sekunden 1 Piepton und dann 2 Sekunden lang einen langen Piepton ab und nach 3 Sekunden wird der Vorgang abgeschlossen.



Lorem ipsum dolor sit amet, consectetur adipiscing elit,

Notiz:

- Diese Funktion ist nur gültig und erreichbar, wenn alle 4 Sensoren funktionsfähig sind.
- Der Vorgang muss 3 Minuten nach dem Starten des Fahrzeugs durchgeführt werden.
- Wenn Sie während des Vorgangs einen Fehler machen, lassen Sie das Bremspedal für 3 Sekunden los und beginnen Sie dann erneut.
- Wenn das Fahrzeug keine Frontalüberstände hat, muss dieses Verfahren nicht durchgeführt werden.
- Führen Sie einen Selbsttest durch.

Selbstlernfunktion hinten

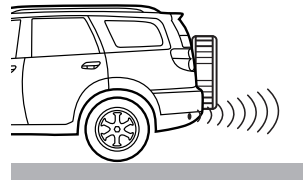
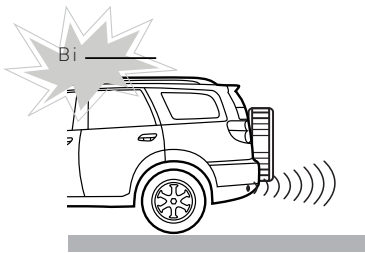
Selbstlernfunktion für Fahrzeuge mit hinterem externem Reserverad oder Anhängerkupplung

Aktivieren Sie diese Funktion an einem offenen Ort ohne Hindernisse.

1. Schalten Sie bei eingeschaltetem Auto den Rückwärtsgang / 1. Gang 10 Mal in 1-Sekunden-Intervallen.
2. Beim zehnten Mal rückwärts gehen, gibt der Summer nach 2 Sekunden einen Piepton und nach 3 Sekunden einen langen Piepton aus.
3. Nach dem Selbstlernen ignoriert das Gerät die Anhängerkupplung oder das Reserverad.

Wegfall des Selbstlernens:

1. Schalten Sie bei eingeschaltetem Auto den Rückwärtsgang / 1. Gang 12 Mal in 1-Sekunden-Intervallen.
2. Beim zwölften Mal den Rückwärtsgang einlegen, gibt der Summer nach 2 Sekunden einen Piepton und nach 3 Sekunden einen langen Piepton aus.

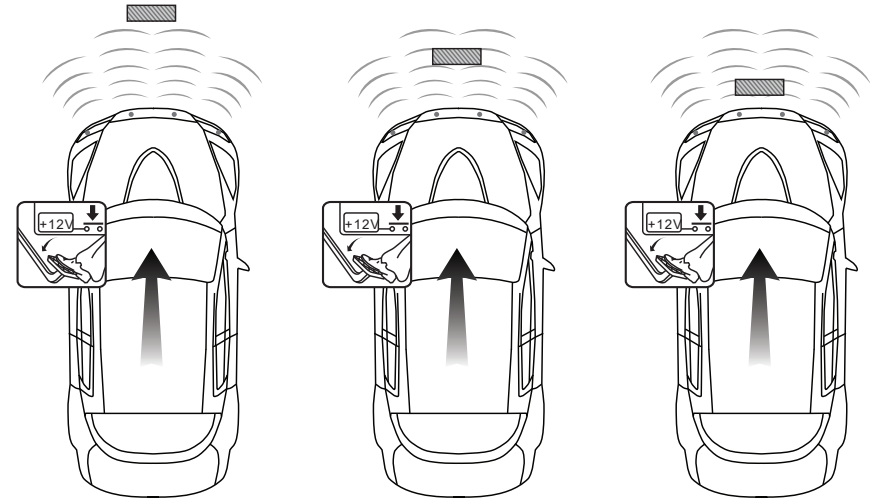


Notiz:

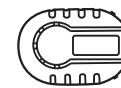
- Diese Funktion ist nur gültig und erreichbar, wenn alle 4 Sensoren funktionsfähig sind.
- Wenn Sie während des Vorgangs einen Fehler machen, lassen Sie das Bremspedal für 2 Sekunden los und beginnen Sie dann erneut.
- Wenn das Fahrzeug nicht mit einer Anhängerkupplung oder einem externen Reserverad ausgestattet ist, ist dieses Verfahren nicht erforderlich.
- Führen Sie einen Selbsttest durch.

Wie das Gerät funktioniert (Frontnutzung)

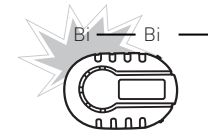
Drücken Sie das Bremspedal, um den Sensor zu aktivieren.



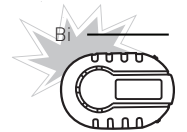
No "Bi"



Distanz: 1.0m/ 3.3ft



Distanz: 0.6m/ 2.0ft



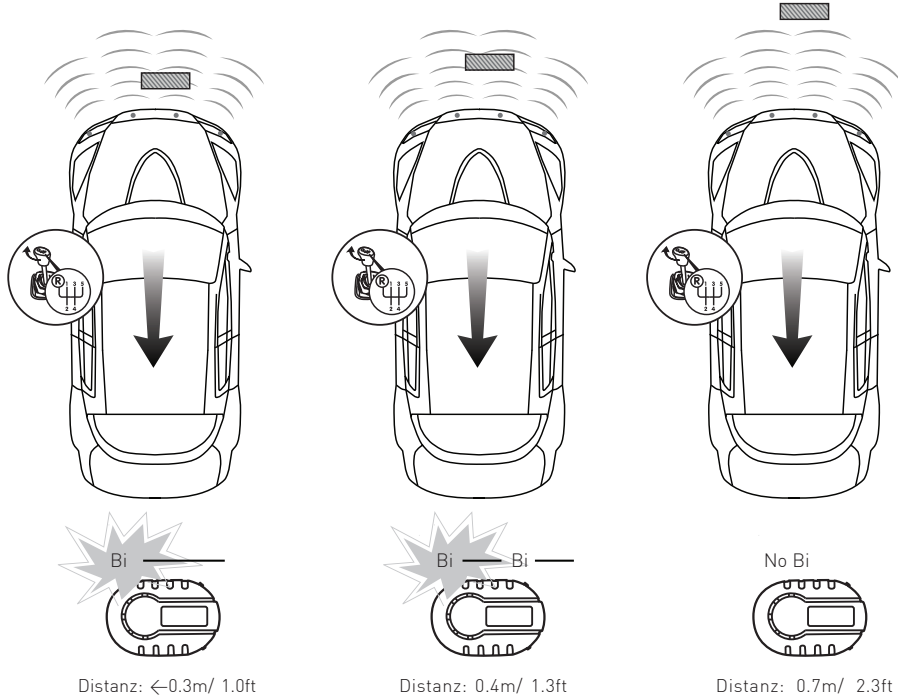
Distanz: <0.3m/ 1.0ft

Hinweise: Die maximale Erkennung externer Sensoren [A&D] beträgt 0,69 m/2,3 ft.

Die maximale Erkennung der zentralen Sensoren [B&C] beträgt 0,89 m/2,9 ft.

Gerätebedienung (Fronteinsatz)

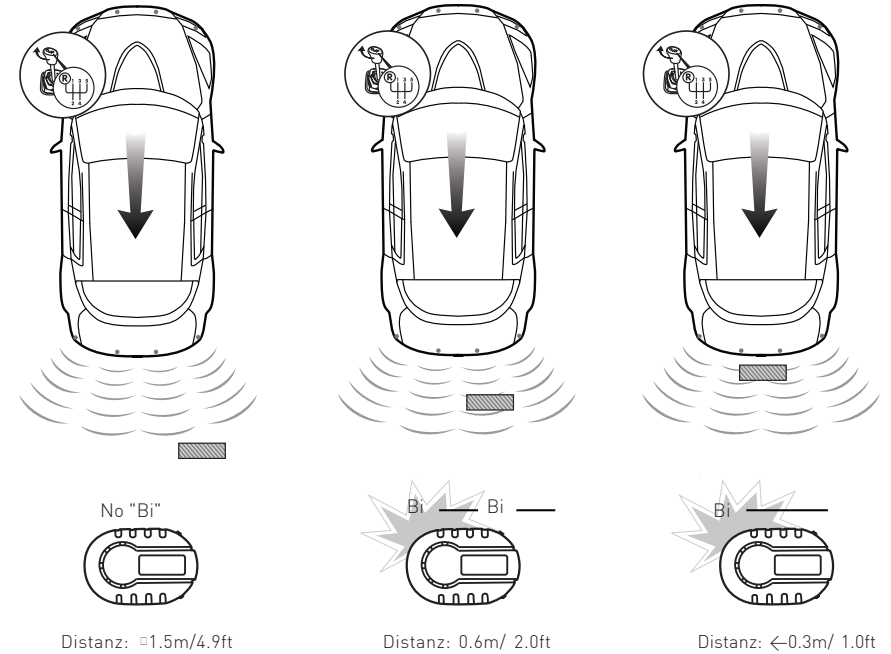
Legen Sie den Rückwärtsgang ein, um den vorderen Sensor zu aktivieren.



Hinweise: Die maximale Erkennung von externen Sensoren (A&D) beträgt 0,69 m / 2,3 ft.
Die maximale Erkennung der zentralen Sensoren (B&C) beträgt 0,59 m / 1,9 ft.

Gerätebedienung (Rückseitennutzung)

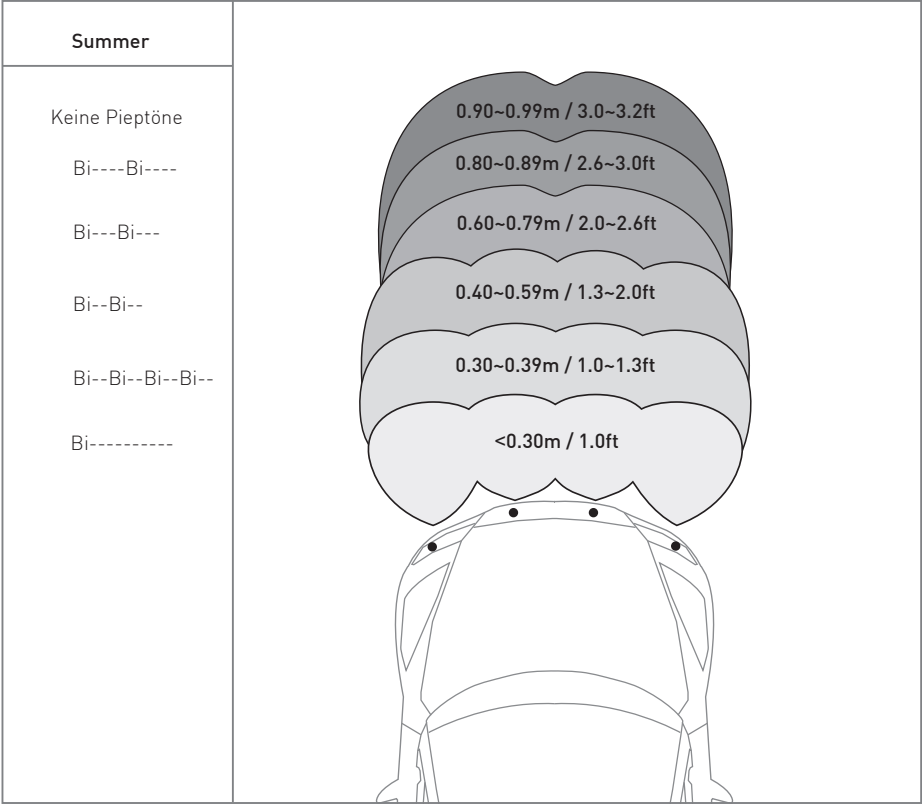
Legen Sie den Rückwärtsgang ein, um den hinteren Sensor zu aktivieren.



Hinweise: Die maximale Erkennung von externen Sensoren (A&D) beträgt 0,99 m / 2,3 ft.
Die maximale Erkennung der zentralen Sensoren (B&C) beträgt 1,49 m / 4,9 ft.

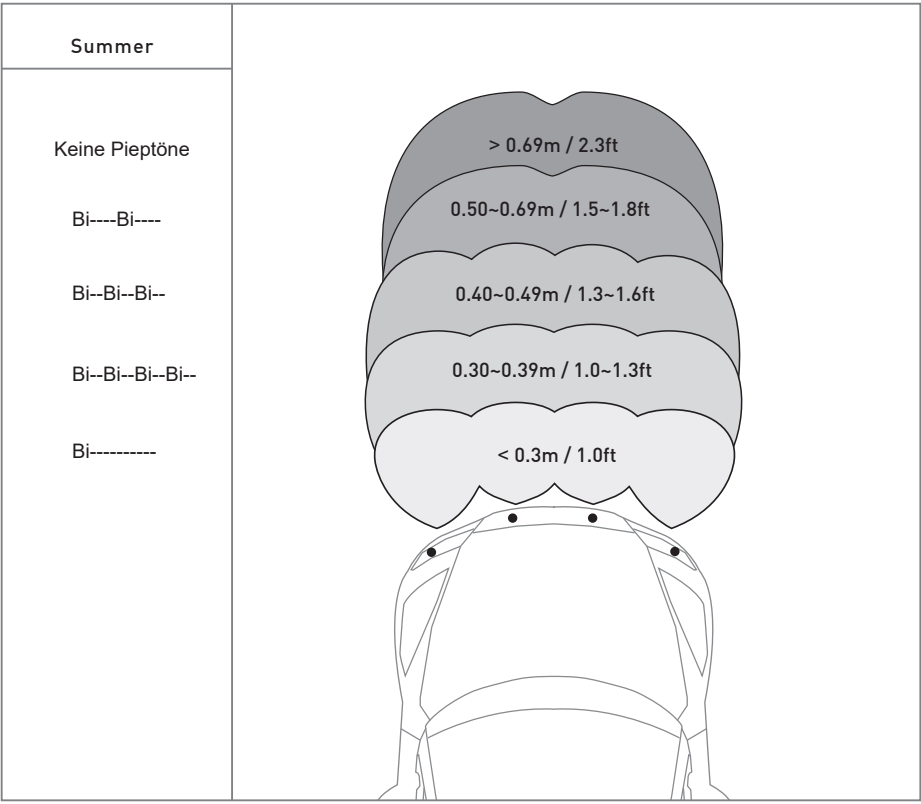
Akustische Warnungen und Abstände (Bremsen)

Bremsen

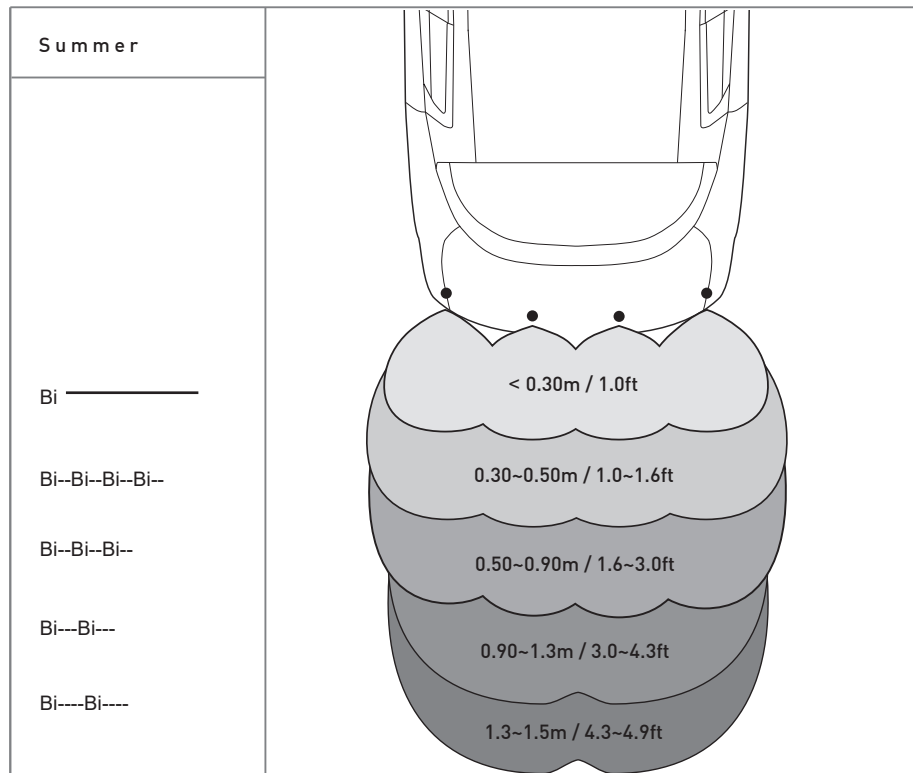


Akustische Warnungen und Entfernungen (rückwärts)

Rückwärtsgang:

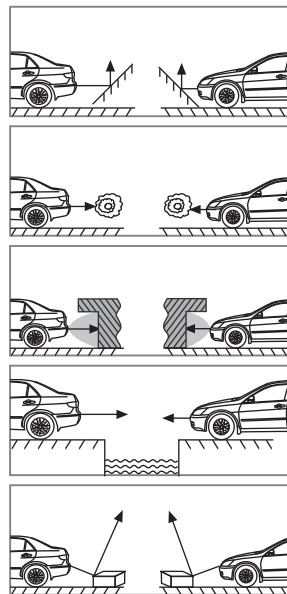


Akustische Warnungen und hintere Abstände



Warnungen

Führen Sie nach der Installation einen Funktionstest durch.
Fehlalarme können in folgenden Situationen auftreten:

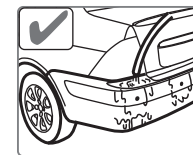
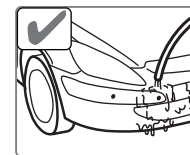


- Starker Regen, schlammige oder beschädigte Sensoren.
- Stellen Sie sicher, dass der Selbsttest abgeschlossen ist und alle Sensoren ordnungsgemäß funktionieren.

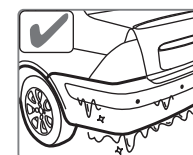
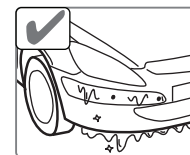
Sensorwartung



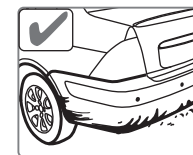
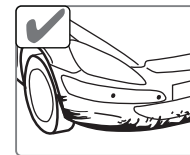
Waschen Sie die Sensoren nicht mit einem Hochdruckreiniger.



Waschen Sie die Sensoren nicht mit einem

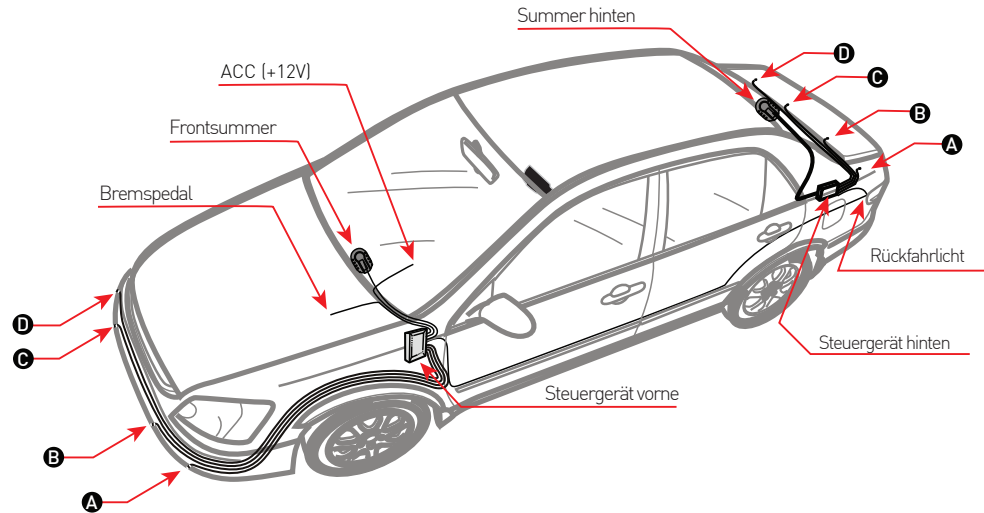


Schmelzen Sie den Schnee mit Wasser, wenn die Sensoren bedeckt sind.

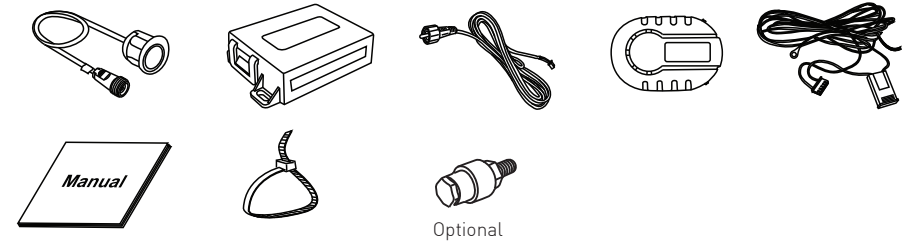


Reinigen Sie die Sensoren mit einem Tuch oder Niederdruckschlauch, wenn sie verschmutzt oder mit Schlamm bedeckt sind.

Installationsübersicht

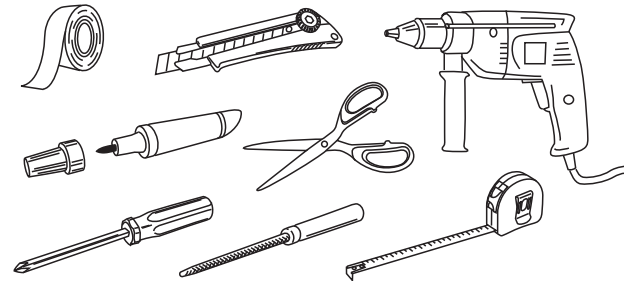


Inhalt

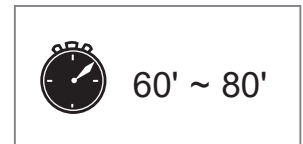


Die Abbildungen sind repräsentativ, sie können von der tatsächlich abgebildeten Komponente abweichen.

Benötigte Werkzeuge für die Installation



Das Installationszubehör ist nicht im Produktpaket enthalten

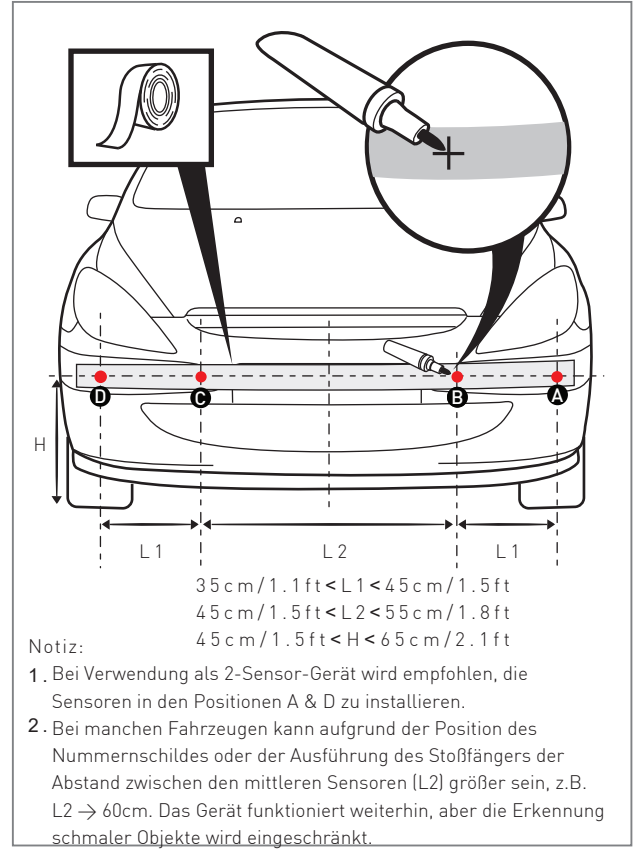


1

Befolgen Sie nur die in der Installationsanleitung angegebenen Maße. Ungeeignete Abstände und Höhen können zu Fehlfunktionen führen.

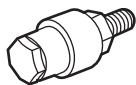
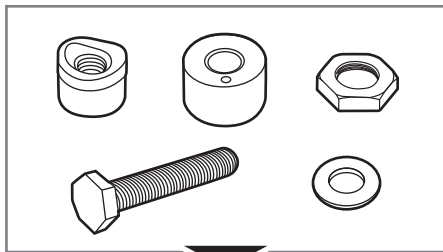

$$\begin{aligned} \mathbf{a} &= 1 / 8L \\ \mathbf{b} &= 2 / 8L \\ \mathbf{c} &= 1 / 8L \end{aligned}$$

2



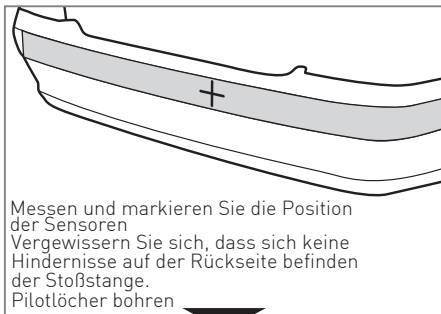
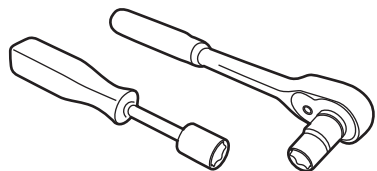
1. Bei Verwendung als 2-Sensor-Gerät wird empfohlen, die Sensoren in den Positionen A & D zu installieren.
2. Bei manchen Fahrzeugen kann aufgrund der Position des Nummernschildes oder der Ausführung des Stoßfängers der Abstand zwischen den mittleren Sensoren (L2) größer sein, z.B. L2 → 60cm. Das Gerät funktioniert weiterhin, aber die Erkennung schmäler Objekte wird eingeschränkt.

3 Sensorinstallation

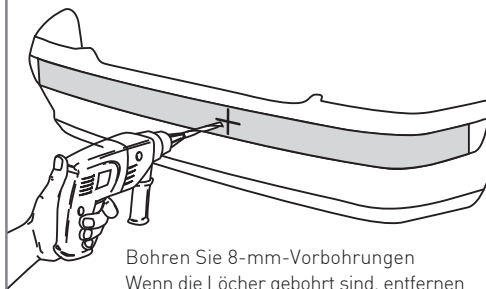


Wir empfehlen die Verwendung einer 16-mm-Matrize

Notiz:
Der Würfel wird nicht mitgeliefert, er muss sein
separat gekauft und ist verfügbar
als Zubehör.

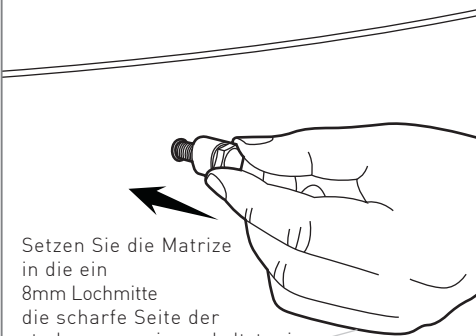
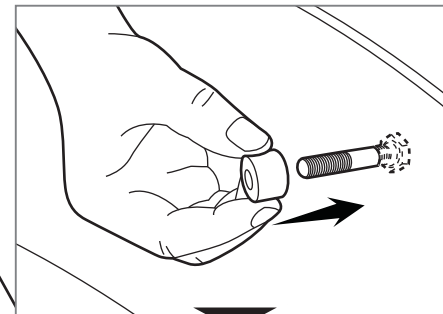
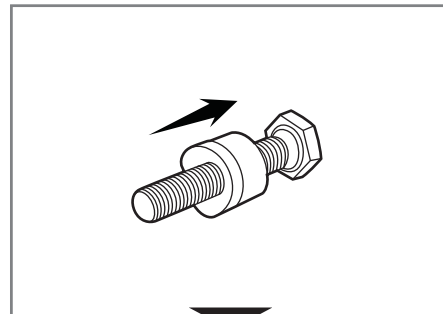


Messen und markieren Sie die Position
der Sensoren
Vergewissern Sie sich, dass sich keine
Hindernisse auf der Rückseite befinden
der Stoßstange.
Pilotlöcher bohren



Bohren Sie 8-mm-Vorbohrungen
Wenn die Löcher gebohrt sind, entfernen
die Stoßstange vom Fahrzeug.

4 Sensorinstallation

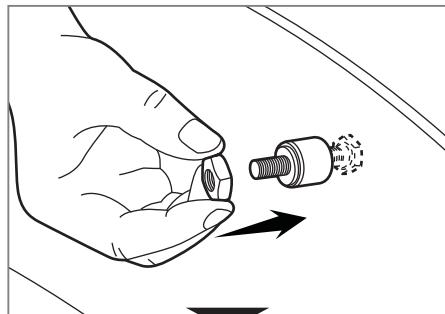


Setzen Sie die Matrize
in die ein
8mm Lochmitte
die scharfe Seite der
sterben muss eingeschaltet sein
bemalte Seite von
Stoßstange

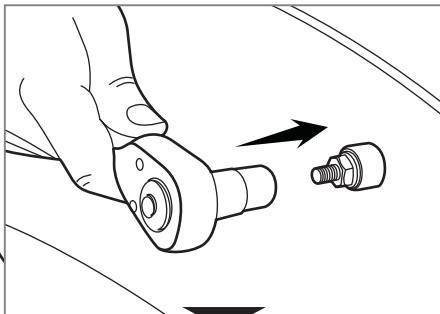


Schieben Sie die äußere Hülse und die
Unterlegscheibe auf
das Loch über dem Schraubengewinde und
befestigen Sie die Mutter
Händedruck.

5 Sensorinstallation

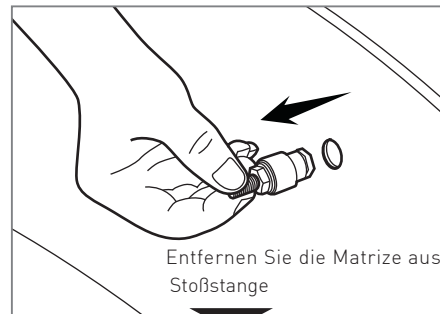


Halte die Schraube dran
vor der Stoßstange



Ziehen Sie die Mutter auf der Rückseite des
Stoßfängers vorsichtig an
eine Vierteldrehung auf einmal, bis sie vollständig
durchgestochen ist vom selben.
Je langsamer Sie die Mutter
anziehen, desto stärker
Das Loch wird sauber sein

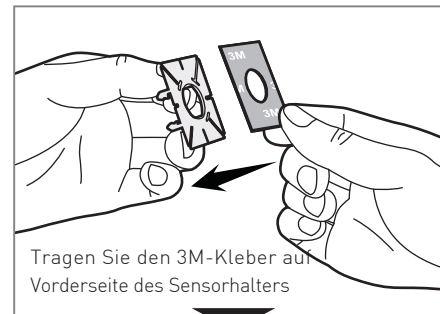
6 Sensorinstallation



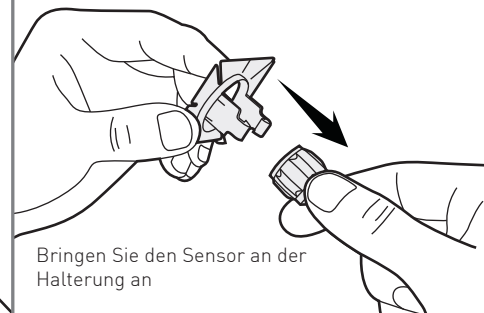
Entfernen Sie die Matrize aus
Stoßstange



Reinigen Sie vorher die Rückseite der Stoßstange
gründlich
Fahren Sie mit dem nächsten Vorgang fort.



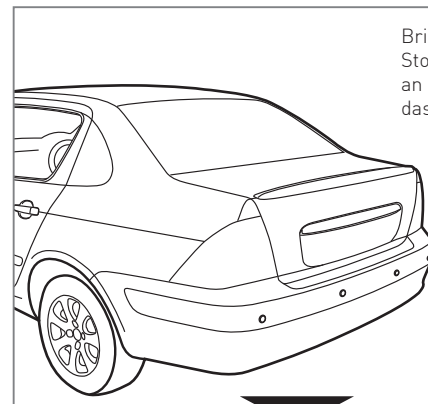
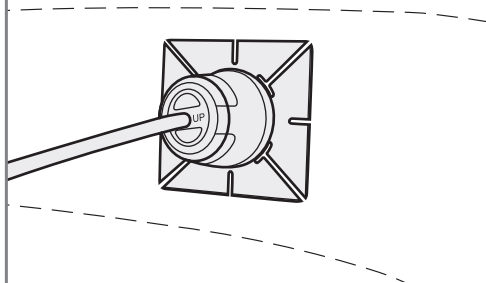
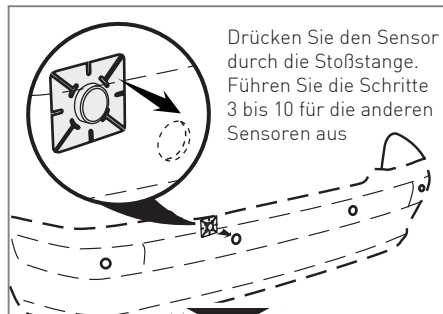
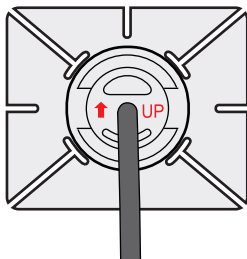
Tragen Sie den 3M-Kleber auf
Vorderseite des Sensorhalters



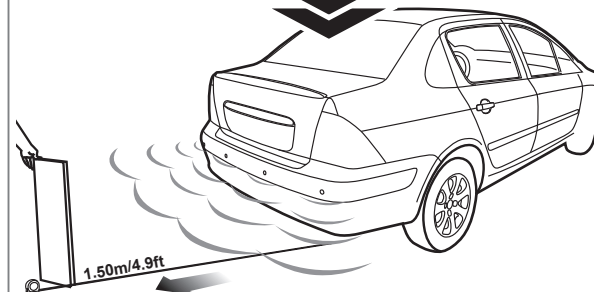
Bringen Sie den Sensor an der
Halterung an



Hinweise:
Stellen Sie sicher,
dass sich der Sensor
in der richtigen
Position befindet,
bevor Sie ihn in den
Stoßfänger einsetzen



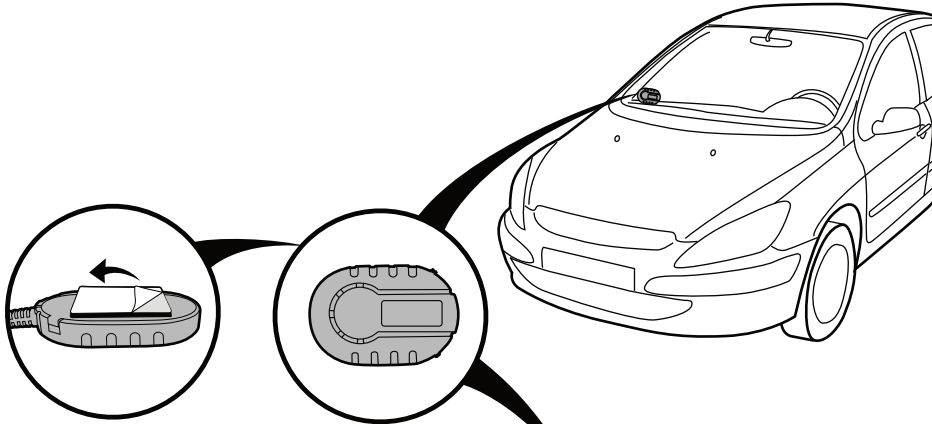
Bringen Sie die
Stoßstange wieder
an und testen Sie
das Gerät



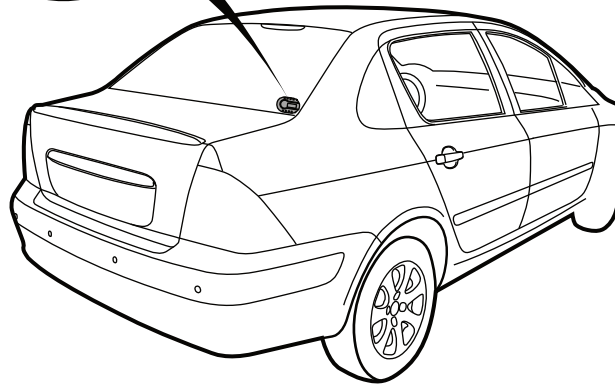
Der Funktionstest wird durchgeführt, indem ein Holzbrett (0,3 m x 1,0 m) hinter das Fahrzeug gehalten und langsam rückwärts gefahren wird, um alle Funktionen zu testen, wie im Produkthandbuch angegeben

Summer-Installation

Installation des vorderen Summers

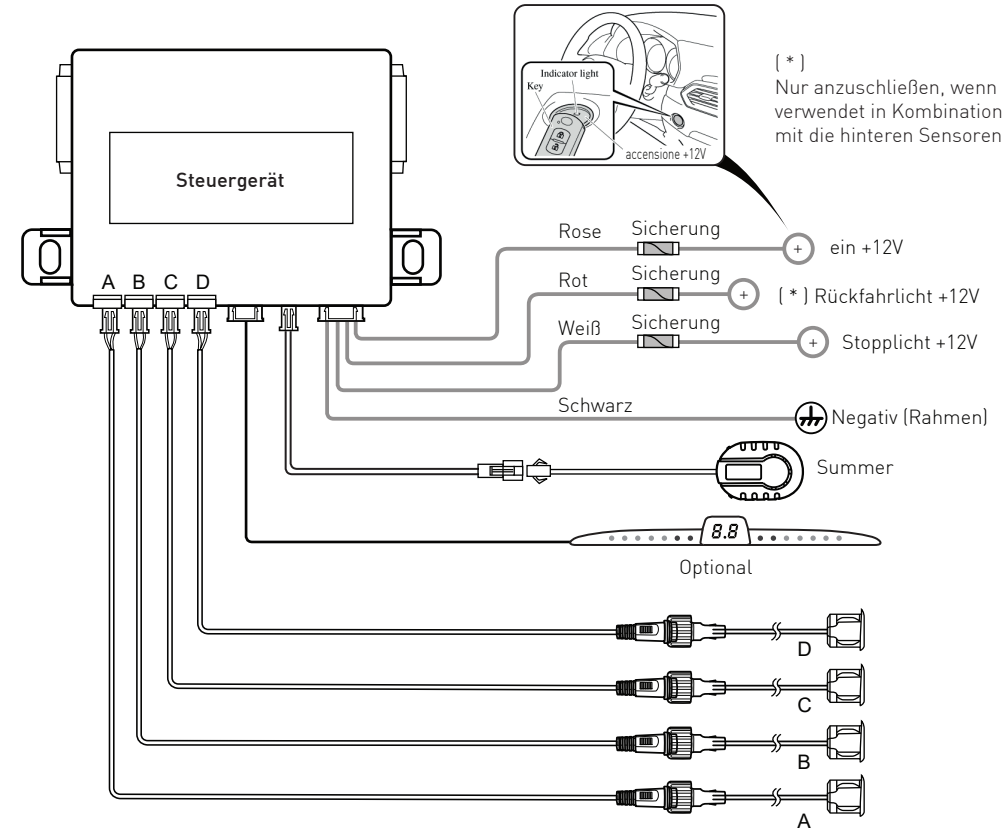


Installation des hinteren Summers



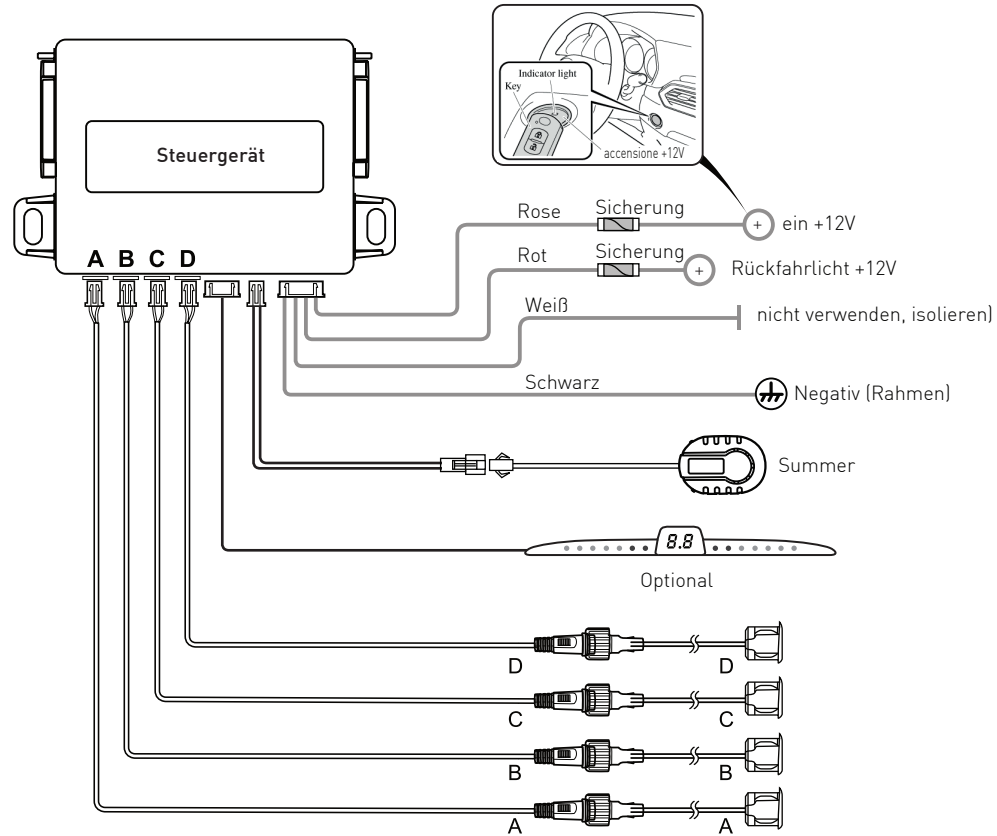
Empfohlene Orte für die Installation
einige Summer

Frontanschlussplan



Hinweise: Bei Verwendung als 2-Sensor-Frontsystem Sensoren A&D oder B&C anschließen.

Schaltplan (hintere ECU) 2

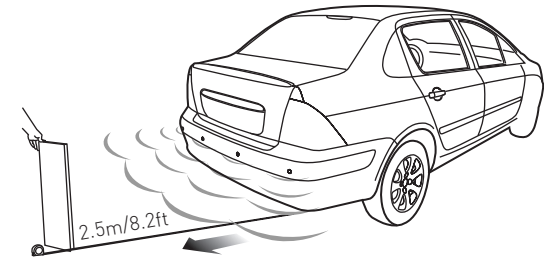


Hinweise: Bei Verwendung als 2-Sensor-Hecksystem Sensoren A&D oder B&C anschließen.

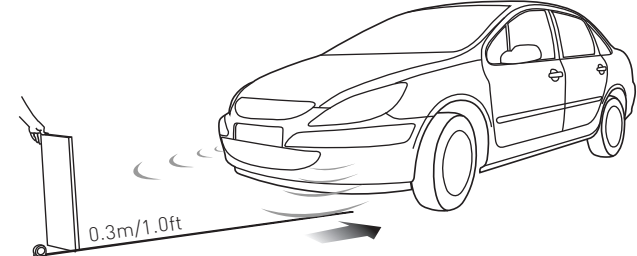
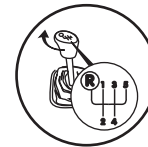
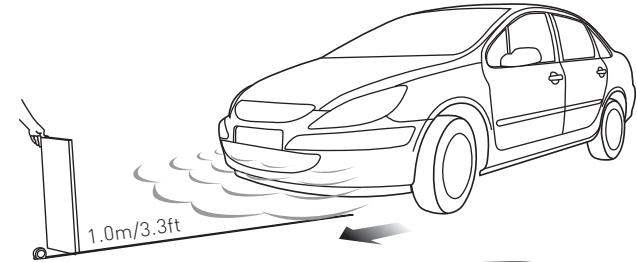
Funktionstest

Der Funktionstest wird durchgeführt, indem ein 0,3 m x 1,0 m großes Holzbrett vor oder hinter das Fahrzeug gehalten und vorwärts oder rückwärts bewegt wird, um die jeweiligen Funktionen gemäß dem Handbuch zu überprüfen.

Funktionstest hinten



Funktionstest vorne



Fehlerbehebung

1. Nach der Installation funktioniert der Summer nicht

- Stellen Sie sicher, dass die Gurte sicher sind.
- Stellen Sie sicher, dass das Auto eingeschaltet ist.
- Stellen Sie sicher, dass der Rückwärtsgang eingelegt ist (das Rückfahrlicht sollte eingeschaltet sein).

2. Beschädigter Sensor erkannt

- Stellen Sie sicher, dass alle Sensoren gut mit der ECU verbunden sind.
- Stellen Sie sicher, dass die Sensoren nicht mit Schmutz oder Schnee bedeckt sind.
- Überprüfen Sie, ob der Sensor beschädigt ist.

3. Falscher Alarm

- Stellen Sie sicher, dass alle Sensoren gut mit der ECU verbunden sind.
- Stellen Sie sicher, dass keiner der Sensoren den Boden erkennt.
- Stellen Sie sicher, dass sich das Gummi nicht vom Sensor gelöst hat (wenn der Sensor ein Gummi hat)

4. Summerlautstärke zu hoch oder zu niedrig

- Drücken Sie die Taste und stellen Sie die Lautstärke ein.

5. Selbstlernfunktion

- Sensor(en) beschädigt.
Stellen Sie sicher, dass alle Sensoren gut mit der ECU verbunden sind.

6. Wenn das Problem weiterhin besteht.

- Für den Endbenutzer: Wenden Sie sich an den Installateur.
- Für den Installateur:
(A) Überprüfen Sie das Gerät mit einem bekanntermaßen funktionierenden Steuergerät.
(B) ECU ersetzen und Sensoren erneut testen.

Konformitätserklärung



Die vollständige Konformitätserklärung ist verfügbar
bei: GMA ITALIA s.r.l, V. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italien
und auf der Website www.macrom.it verfügbar
Hergestellt in China von
GMA ITALIA s.r.l, via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italien

Informationen für Benutzer von Haushaltsgeräten



Gemäß Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 „Umsetzung der Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte (WEEE)“. Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Nutzungsdauer getrennt von anderen

Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss daher das Gerät intakt mit wesentlichen

Komponenten, das das Ende seiner Lebensdauer erreicht hat, an den entsprechenden getrennten Sammelstellen für elektronische und elektrotechnische Abfälle abgeben oder es zum Zeitpunkt des Kaufs eines neuen Geräts eines gleichwertigen Typs an den Händler zurückgeben. auf der Grundlage von eins zu eins oder 1 zu null für Geräte mit einer längeren Seite von weniger als 25 cm. Eine sachgerechte getrennte Sammlung für die spätere Inbetriebnahme der einer umweltgerechten Verwertung, Behandlung und Entsorgung zugeführten Geräte hilft, mögliche negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit zu vermeiden und fördert die Wiederverwertung der Materialien, aus denen die Geräte bestehen. Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Anwendung von Verwaltungssanktionen gemäß Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014.