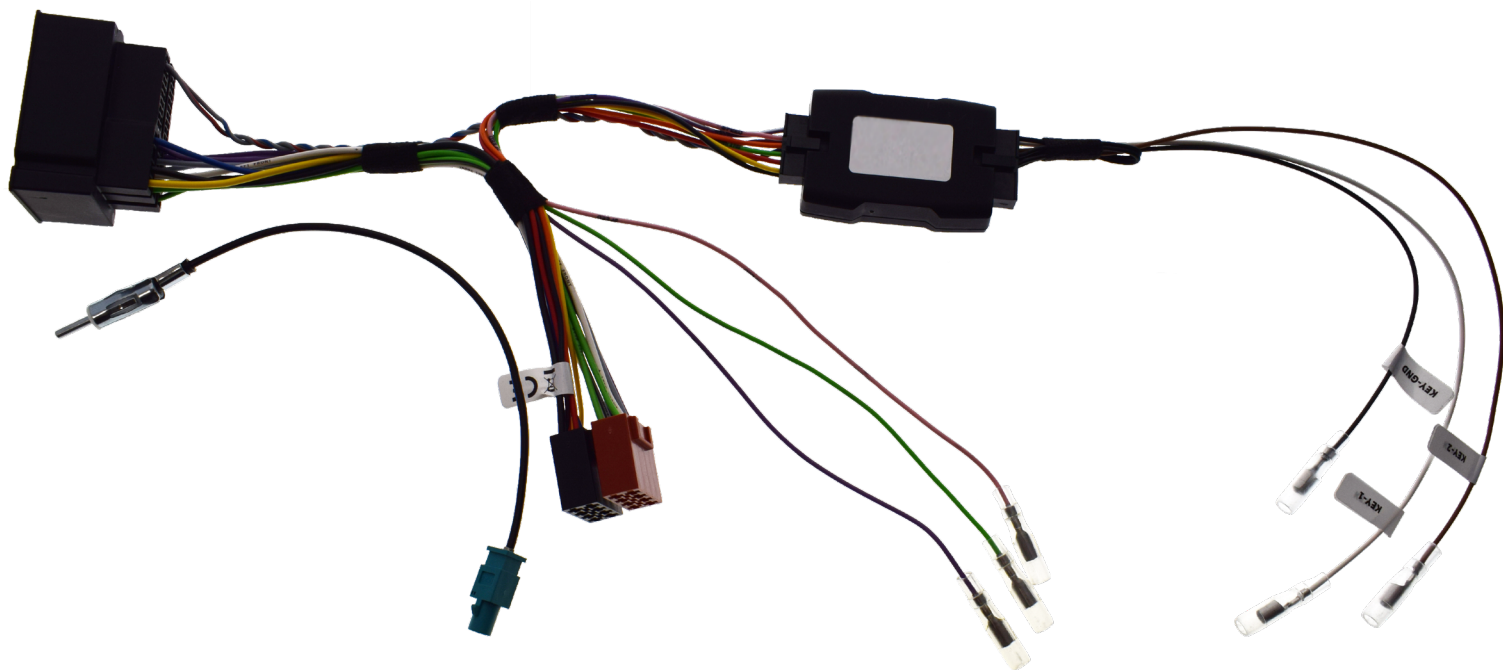


Kit d'installation de l'interface de commande au volant pour :

CITROEN/FIAT/PEUGEOT

Modèle:	Citroen Jumper	À partir de 2014	avec unité principale d'origine VP1
	Fiat Ducato	À partir de 2014	avec unité principale d'origine VP1
	Peugeot Boxer	À partir de 2014	avec unité principale d'origine VP1

Contenu du kit: Adaptateur d'antenne
Faisceau de câbles pour commandes au volant SWC
Interface CANbus SWC
Faisceau de câbles



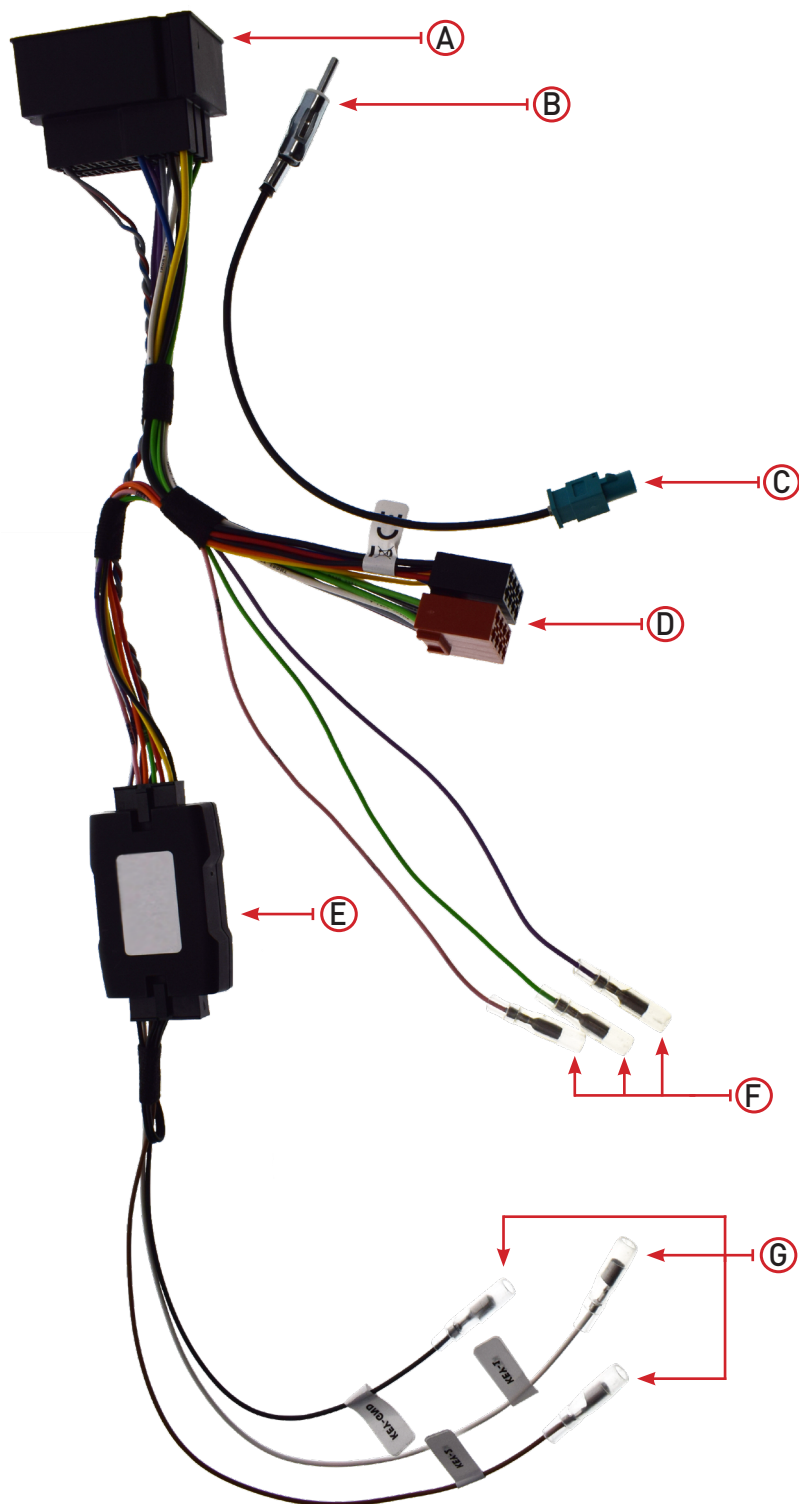
MANUEL D'INSTALLATION

347DUC290VP1

- CÂBLAGE:

ATTENTION

Pour éviter tout dommage dû à des décharges électrostatiques (ESD), le **CONNECTEUR PRINCIPAL** doit être branché avant de connecter les connecteurs côté véhicule.



LÉGENDE:

- Ⓐ Vers le connecteur d'origine du véhicule
- Ⓑ Vers le connecteur d'antenne de la radio FM
- Ⓒ Vers le connecteur d'antenne du véhicule
- Ⓓ Vers les connecteurs ISO de la radio
- Ⓔ Interface CANbus SWC
- Ⓕ Récupération des services
 - Rose - Compteur kilométrique
 - Vert - Frein de stationnement
 - Violet/Blanc - Marche arrière (Marche arrière)
- Ⓖ Vers les connecteurs SWC de la radio
 - Blanc - **KEY 1**
 - Marron - **KEY 2**
 - Noir - **KEY GND**

Remarque: Ces 3 fils doivent tous être connectés aux câbles Macrom correspondants situés à l'arrière de la radio.

- CONFIGURATION DES COMMANDES AU VOLANT:

A) Disposition compatible avec les touches de commande au volant:



Les touches de commande au volant remplissent les fonctions suivantes (si elles sont prises en charge par l'autoradio et le véhicule):

- | | | |
|------------------|-----------------------|-------------------------|
| 1) Volume + | 4) Fin d'appel | 7) Recherche précédente |
| 2) Volume - | 5) Muet | |
| 3) Appel entrant | 6) Recherche suivante | |

B) Disposition compatible avec les touches de commande du volant:



Les touches de commande du volant remplissent les fonctions suivantes (si elles sont prises en charge par l'autoradio et le véhicule):

- | | | |
|-------------|------------------------------------|-------------------------|
| 1) Muet | 4) Commande vocale (si disponible) | 6) Recherche suivante |
| 2) Volume + | 5) Appel entrant | 7) Recherche précédente |
| 3) Volume - | | 8) Fin d'appel |



ATTENTION!

L'autoradio d'origine doit être un autoradio VP1 comme indiqué sur l'étiquette.

- CONFIGURATION DE LA LANGUE DU VÉHICULE:

Si la langue du système ne peut pas être réglée à l'aide des boutons indiqués:



Veillez effectuer toutes les actions suivantes:

1. Tournez la clé et allumez le tableau de bord
2. Serrez le frein à main
3. Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la enfoncée
4. Laissez la porte conducteur ouverte

REMARQUE: Les points 3 et 4 sont essentiels pour pouvoir effectuer la procédure de configuration.

Vous pouvez choisir l'une des langues suivantes en appuyant sur la touche "Vol +":

Néerlandais

Anglais

Français

Allemand

Italien

Polonais

Portugais

Espagnol

Turc

Relâchez la pédale de frein / fermez la porte conducteur

Les images figurant dans le manuel d'installation sont fournies à titre indicatif uniquement et ne sont pas contraignantes pour l'installation du produit.

Tous les travaux d'installation doivent être effectués exclusivement par un installateur qualifié.

Le fabricant/revendeur n'est pas responsable des dommages accessoires ou indirects.

12/2021 TOUS DROITS RÉSERVÉS. Sous réserve de modifications techniques.

Nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs d'impression.

Rév. 00 10/2024