

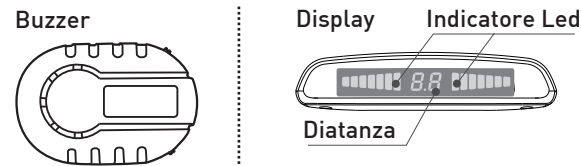
PARKING Assistance

Manuale Utente

RPS419ECO Rear Mount sensor

MACROM

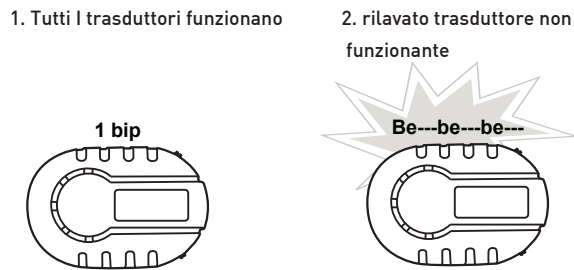
Buzzer e display a led



Funzione self-test

Sistema con buzzer:
Quando si inserisce la retromarcia, il sistema testa automaticamente i 4 trasduttori posteriori A,B,C e D
Se tutti i trasduttori funzionano normalmente il buzzer emetterà un bip.
Se uno o tutti i trasduttori sono danneggiati il sistema

- Emetterà 3 bip
- Gli altri trasduttori continueranno a funzionare normalmente



Dichiarazione di conformità

CE La Dichiarazione di Conformità completa è disponibile presso: GMA ITALIA s.r.l, V. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia e disponibile sul sito www.macrom.it
Prodotto in Cina da
GMA ITALIA s.r.l, via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia

INFORMAZIONI AGLI UTENTI DI APPARECCHIATURE DOMESTICHE

Ai sensi del Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014
"Attuazione della Direttiva 2012/19/UE sui rifiuti di apparecchiature elettriche ed elettroniche (RAEE)". Il simbolo del cassonetto barrato riportato sull'apparecchiatura indica che il prodotto alla fine della propria vita utile deve essere raccolto separatamente dagli altri rifiuti. L'utente dovrà, pertanto, conferire l'apparecchiatura integra dei componenti essenziali giunta a fine vita agli idonei centri di raccolta differenziata dei rifiuti elettronici ed elettrotecnici, oppure riconsegnarla al rivenditore al momento dell'acquisto di nuova apparecchiatura di tipo equivalente, in ragione di uno a uno, oppure 1 a zero per le apparecchiature aventi lato maggiore inferiore a 25 CM. L'adeguata raccolta differenziata per l'avvio successivo dell'apparecchiatura dimessa al riciclaggio, al trattamento e allo smaltimento ambientale compatibile contribuisce ad evitare possibili effetti negativi sull'ambiente e sulla salute e favorisce il riciclo dei materiali di cui è composta l'apparecchiatura.
Lo smaltimento abusivo del prodotto da parte dell'utente comporta l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui al D.Lgs n. Decreto Legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

Caratteristiche

Grazie per aver acquistato questo prodotto della Macrom.
Si prega di leggere attentamente questo manuale di istruzioni in modo da conoscere il corretto funzionamento del prodotto. Dopo aver finito di leggere le istruzioni, conservare il manuale in un luogo sicuro per riferimenti futuri.
Se il prodotto necessitasse di assistenza far riferimento al negozio presso cui è stato acquistato o al distributore locale della tua nazione. La garanzia non copre i danni accidentali dovuti ad uso o installazione non appropriati e alle connessioni scorrette all'alimentazione.

Caratteristiche

- Installazione Posteriore 4 Sensori verniciabili
- Impostazione presenza ruota di scorta
- Impostazione presenza gancio traino
- Funzione di autoapprendimento
- Tecnologia anti falsi allarmi
- Presisione di rilevazione
- Connettori Waterproof
- Display (OPZIONALE)

Dati tecnici

- Voltaggio 9-14 V DC
- Volume buzzer 70-90 dB
- Range del display 0,3 m -2,5m
- Range del buzzer da 0,3 a 3, 5 m
- Installazione sensori da 45 cm a 60 cm da terra

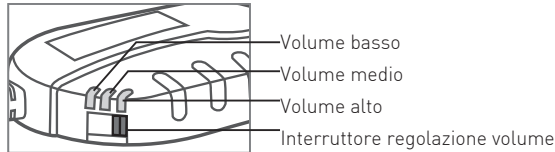
Optionale

Sistema con display:
Quando si inserisce la retromarcia, il sistema testa automaticamente i 4 trasduttori posteriori A,B,C e D
Se tutti i trasduttori funzionano normalmente il buzzer emetterà un bip.
Se uno o tutti i trasduttori sono danneggiati il sistema

- Emetterà 3 bip
- Il numero e la posizione dei trasduttori non funzionanti appare sul display
- Gli altri trasduttori continueranno a funzionare normalmente

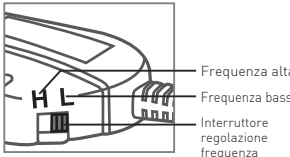
Regolazione volume e frequenza

Regolazione volume



Regolazione frequenza

La frequenza del suono del buzzer può essere regolata da alta a bassa tramite l'interruttore.
Suggerimento: se sullo stesso veicolo è installato anche un sensore di parcheggio frontale, suggeriamo di utilizzare la frequenza bassa (L) per quello posteriore e alta (H) per quello frontale in modo da distinguerli facilmente



Informazioni sul prodotto

Il sensore parcheggio utilizza ultrasuoni per verificare la distanza. Rileva elettronicamente l'area dietro il vostro veicolo durante la retromarcia ed avvisa acusticamente e/o visivamente se c'è un ostacolo.

Questo sistema è dotato di 4 trasduttori. Vi avviserà se c'è un ostacolo dietro il Vs veicolo. E' possibile scegliere la versione con buzzer o con display.

Ogni componente è stato rigorosamente testato prima di essere messo sul mercato ed è affidabile ad un range di temperature molto ampio ed è molto utile quando si deve parcheggiare sotto la pioggia o la neve o durante la notte.

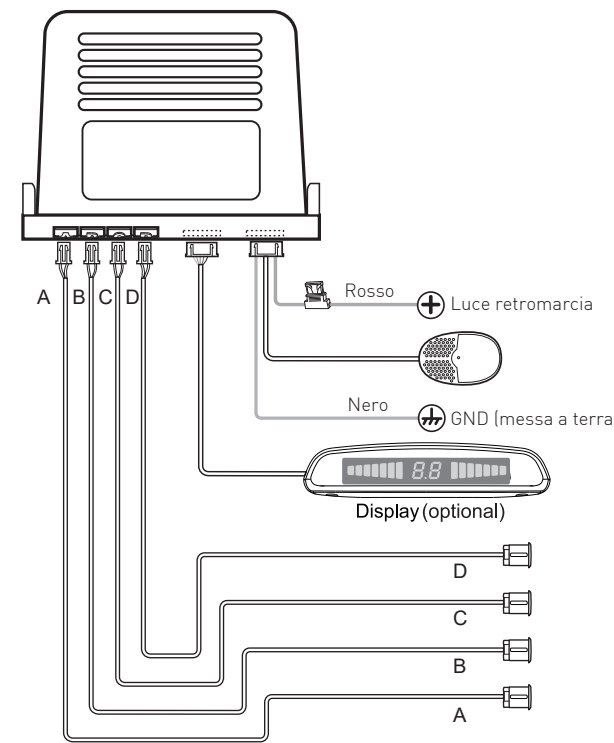
Il prodotto è garantito per 12 mesi dopo l'acquisto. In caso di malfunzionamento dell'apparecchio se installato ed utilizzato come da istruzioni, verrà riparato o sostituito in garanzia.

Avvertenze:

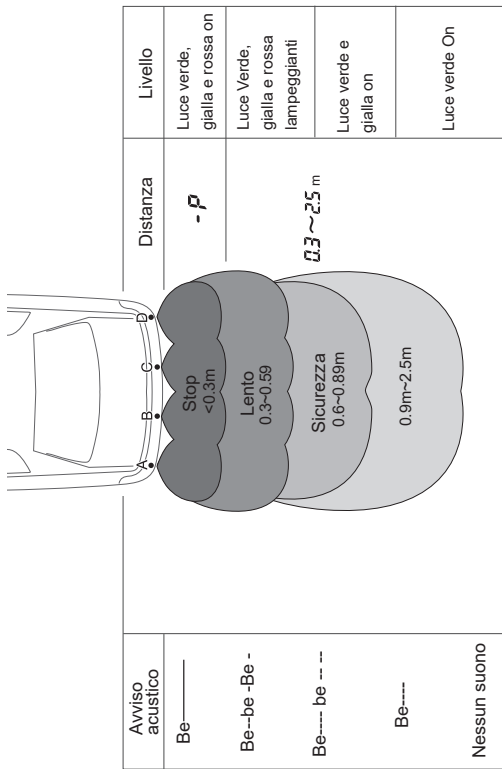
Il sensore di parcheggio fornisce assiettnza durante la retromarcia ma non si sostituisce alle essenziali norme di buona guida come rallentare ed utilizzare gli specchietti retrovisori.

1. Questo articolo è adatto per veicoli con alimentazione a 12V CC.
2. Indicata installazione professionale.
3. Stendere i cablaggi lontano da fonte di calore e componenti elettrici.
4. Verificare la posizione dei sensori PRIMA di praticare i fori nel paraurti.
5. Effettuare le procedure di verifica dopo l'installazione.

Collegamento elettrico

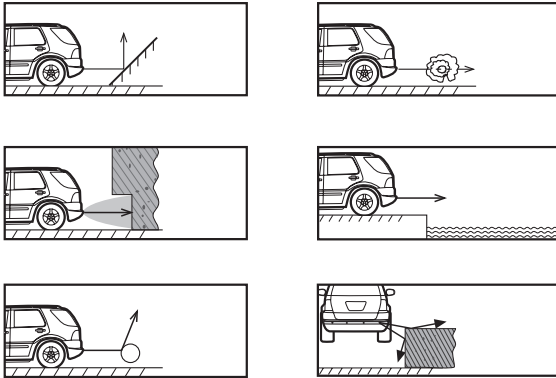


Funzionamento



Attenzione

False rilevazioni possono avvenire nei seguenti casi:

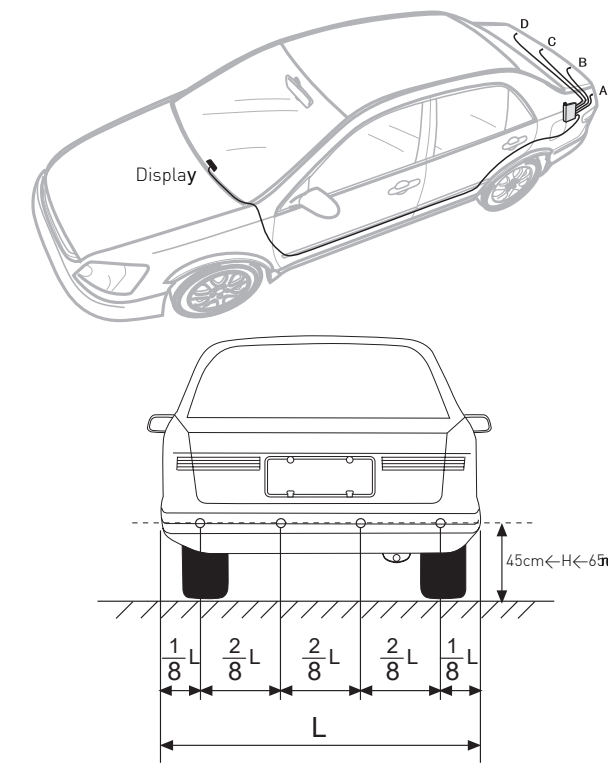


- Dopo l'installazione testare completamente prima dell'uso.
- Pioggia molto pesante o sensori sporchi o danneggiati possono causare falsi allarmi.
- Assicurarsi che la funzione di self-test sia completata e tutti i sensori funzionino prima di eseguire la retromarcia.

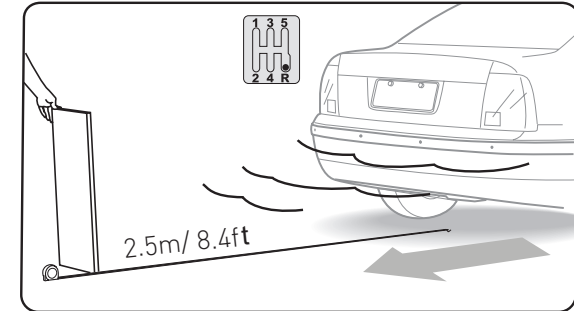
Manutenzione trasduttori



Diagramma di installazione



Test di funzionamento



Il test di funzionamento viene eseguito tenendo una tavola di legno (0,3 m x 1 m) dietro l'auto, andare lentamente in retromarcia per verificare tutte le funzioni indicate sul presente manuale.

Risoluzione problemi

- **Dopo l'installazione il display non funziona**
 - a) I cablaggi sono collegati correttamente?
 - b) L'auto è accesa?
 - c) E' inserita la retromarcia (la luce della retro dovrebbe essere accesa)?
- **Rilevato un sensore danneggiato**
 - a) Tutti i sensori sono collegati in maniera corretta e sicura alla centralina?
 - b) Il cavo del sensore è rotto o danneggiato?
 - c) Il sensore è coperto di fango o neve
 - d) Il sensore è danneggiato?
- **Falsi allarmi**
 - a) Tutti i sensori sono collegati in maniera corretta e sicura alla centralina?
 - b) Uno dei sensori rileva il terreno?
- **Se il problema persiste seguire la presente procedura**
 - a) Per l'utilizzatore: contattare il vostro installatore
 - b) Per l'installatore o il venditore:
 - 1) Sostituire la centralina e verificare il sistema
 - 2) Testare i sensori con una centralina verificata utilizzando la tavola di legno
 - 3) Collegare i sensori verificati alla centralina e ricontrollare