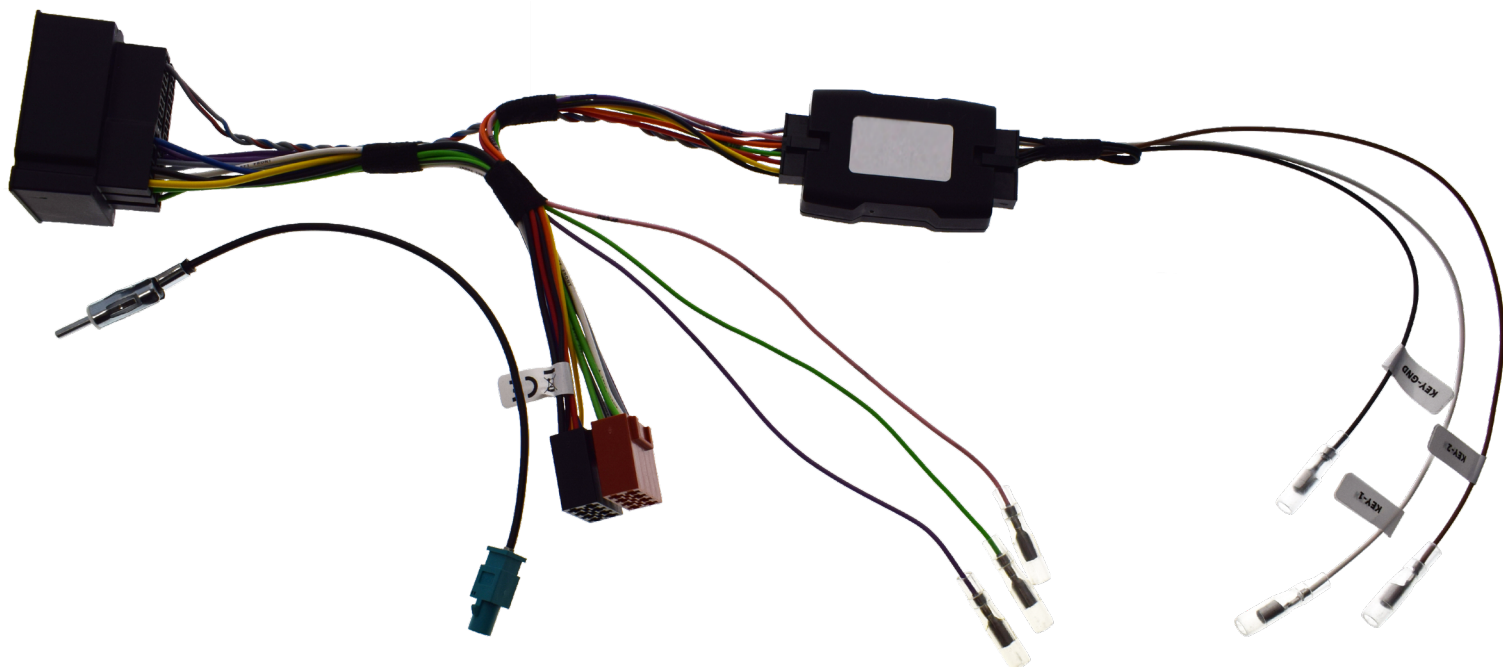


Einbausatz für die Lenkrad-Steuerschnittstelle für:

CITROEN/FIAT/PEUGEOT

Modell:	Citroen Jumper	Ab 2014	mit originalelem Hauptgerät VP1
	Fiat Ducato	Ab 2014	mit originalelem Hauptgerät VP1
	Peugeot Boxer	Ab 2014	mit originalelem Hauptgerät VP1

Inhalt des Sets: Antennenadapter
Kabelbaum für Lenkradsteuerung SWC
CAN-Bus-Schnittstelle SWC
Kabelbaum

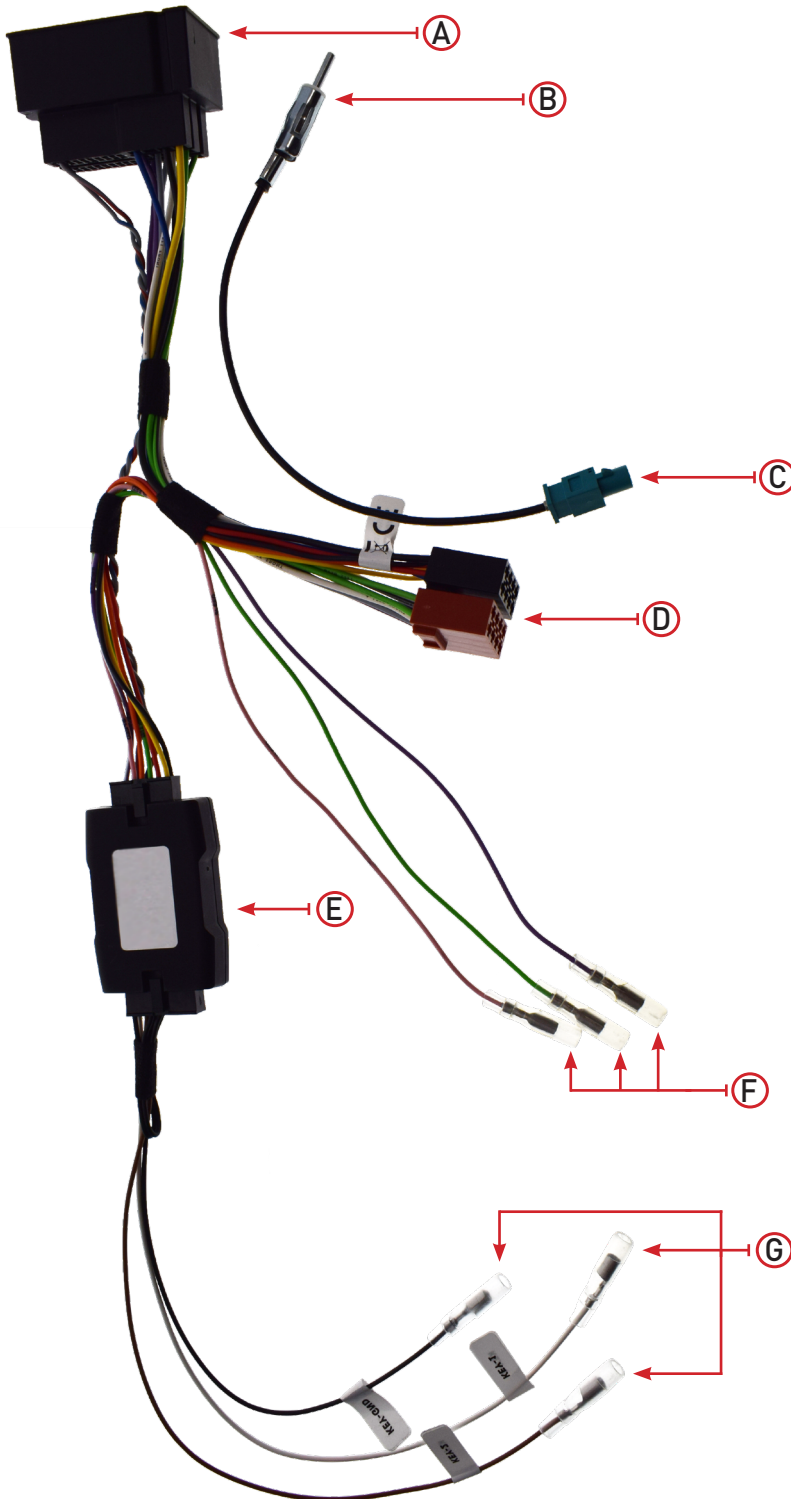


EINBAUANLEITUNG 347DUC290VP1

- KABELBAUM:

ACHTUNG

Um Schäden durch elektrostatische Entladungen (ESD) zu vermeiden, muss der **HAUPTSTECKER** angeschlossen werden, bevor die Stecker auf der Fahrzeugseite angeschlossen werden.



LEGENDE:

- (A) Zum Originalstecker des Fahrzeugs
- (B) Zum FM-Radio-Antennenstecker
- (C) Zum Antennenstecker des Fahrzeugs
- (D) Zu den ISO-Steckern des Radios
- (E) CAN-Bus-Schnittstelle SWC
- (F) Dienstabruf
 - Rosa – Kilometerzähler
 - Grün – Feststellbremse
 - Violett/Weiß – Rückwärtsgang (Rückwärtsgang)
- (G) An die SWC-Anschlüsse des Radios
 - Weiß – **KEY 1**
 - Braun – **KEY 2**
 - Schwarz – **KEY GND**

Hinweis: Diese 3 Kabel müssen alle an die entsprechenden Macrom-Kabelbäume auf der Rückseite des Radios angeschlossen werden.

- KONFIGURATION DER LENKRADTASTEN:

A) Layout kompatibel mit den Lenkradtasten:



Die Lenkradtasten haben folgende Funktionen (sofern vom Radio und vom Fahrzeug unterstützt):

- | | | |
|----------------------|-------------------|------------------|
| 1) Lautstärke + | 4) Anruf beenden | 7) Zurück suchen |
| 2) Lautstärke - | 5) Stummschaltung | |
| 3) Eingehender Anruf | 6) Nächster Titel | |

B) Layout kompatibel mit den Lenkrad-Bedientasten:



Die Lenkrad-Bedientasten haben folgende Funktionen (sofern vom Radio und vom Fahrzeug unterstützt):

- | | | |
|-------------------|---------------------------------------|-------------------|
| 1) Stummschaltung | 4) Sprachsteuerung (sofern verfügbar) | 6) Nächster Titel |
| 2) Lautstärke + | 5) Eingehender Anruf | 7) Zurück |
| 3) Lautstärke - | | 8) Anruf beenden |

ACHTUNG!

Das Originalradio muss ein VP1-Radio sein, wie auf dem Etikett angegeben.



- EINSTELLUNG DER FAHRZEUGSPRACHE:

Wenn die Systemsprache nicht über die angegebenen Tasten eingestellt werden kann:



Bitte führen Sie alle folgenden Schritte durch:

1. Drehen Sie den Zündschlüssel und schalten Sie das Armaturenbrett ein.
2. Ziehen Sie die Handbremse an.
3. Drücken Sie das Bremspedal und halten Sie es gedrückt.
4. Lassen Sie die Fahrertür offen.

HINWEIS: Die Punkte 3 und 4 sind für die Durchführung des Einstellvorgangs unerlässlich

Die Auswahl einer der folgenden Sprachen ist durch Drücken der Taste "Vol +" möglich:

Niederländisch

Englisch

Französisch

Deutsch

Italienisch

Polnisch

Portugiesisch

Spanisch

Türkisch

Lassen Sie das Bremspedal los/schließen Sie die Fahrertür

Die Abbildungen in der Installationsanleitung dienen nur zur Veranschaulichung und sind für die Installation des Produkts nicht verbindlich.

Alle Installationsarbeiten dürfen ausschließlich von einem qualifizierten Installateur durchgeführt werden.

Der Hersteller/Händler haftet nicht für zufällige oder Folgeschäden.

12/2021 ALLE RECHTE VORBEHALTEN. Technische Änderungen vorbehalten.

Keine Haftung für Druckfehler.

Rev.00 10/2024