

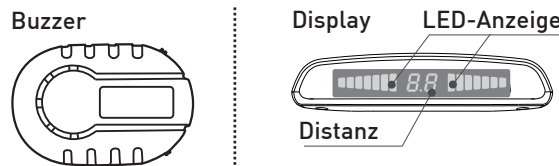
PARKING Assistance

Benutzerhandbuch

RPS419ECO Rear Mount sensor

MACROM

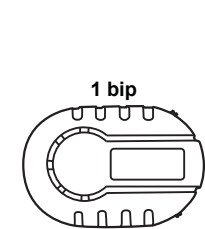
Summer und LED-Anzeige



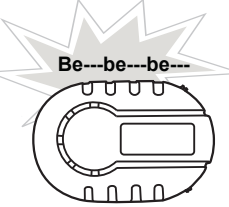
Selbsttestfunktion

System mit Summer:
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs testet das System automatisch die 4 hinteren Wandler A, B, C und D
Wenn alle Wandler normal funktionieren, gibt der Summer einen Piepton aus.
Wenn einer oder alle Wandler beschädigt sind, das System
• Es werden 3 Pieptöne ausgegeben
• Die anderen Wandler funktionieren weiterhin normal

1. Alle Wandler funktionieren



2. nicht funktionierender Wandler erkannt



Konformitätserklärung

Die vollständige Konformitätserklärung ist erhältlich bei:
GMA ITALIA s.r.l, V. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italy
und verfügbar auf der Website www.macrom.it
Hergestellt in China von:
GMA ITALIA s.r.l, via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia

INFORMATIONEN FÜR BENUTZER VON HAUSHALTSGERÄTEN

Gemäß Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014 „Umsetzung Richtlinie 2012/19/EU über Elektro- und Elektronik-Altgeräte“
Das Symbol der durchgestrichenen Mülltonne auf dem Gerät weist darauf hin, dass das Produkt am Ende seiner Nutzungsdauer getrennt von anderen Abfällen gesammelt werden muss. Der Benutzer muss daher das Gerät am Ende seiner Lebensdauer komplett mit den wesentlichen Komponenten bei geeigneten getrennten Sammelstellen für elektronischen und elektrotechnischen Abfall abgeben oder beim Kauf eines gleichwertigen Neugeräts an den Händler zurückgeben, zum Satz von eins zu eins oder 1 zu null für Geräte mit einer längeren Seite von weniger als 25 cm. Eine angemessene getrennte Sammlung für die spätere Inbetriebnahme der Altgeräte zur Wiederverwertung, Behandlung und umweltgerechten Entsorgung hilft, mögliche negative Auswirkungen auf Umwelt und Gesundheit zu vermeiden und fördert die Wiederverwertung der Materialien, aus denen die Geräte bestehen.

Die illegale Entsorgung des Produkts durch den Benutzer führt zur Anwendung von Verwaltungsanktionen gemäß Gesetzesdekret Nr. Gesetzesdekret Nr. 49 vom 14. März 2014.

Selbstlernfunktion

Fahrzeuge mit externem Reserverad oder Anhängerkupplung

Starten Sie das Auto, schalten Sie den Rückwärtsgang 10 Mal ein und aus. Beim zehnten Mal den Rückwärtsgang für 6 Sekunden eingelegt lassen, während das Gerät die Selbstlernfunktion durchführt.

Um die Selbstlernfunktion abzubrechen, den Rückwärtsgang 12 Mal ein- und auslegen. Beim 12. Mal 8 Sekunden eingesteckt lassen, während das Gerät die Werkseinstellungen wiederherstellt.

Tipp: Wenn Sie während des Vorgangs einen Fehler machen, lassen Sie den Rückwärtsgang 2 Sekunden lang eingelegt, um den Speicher zu löschen und von vorne zu beginnen.

Lautstärke- und Frequenzeinstellung



Frequenzeinstellung
Die Frequenz des Summertons kann von hoch auf niedrig über eingestellt werden. Der Schalter.
Tipp: Wenn es sich um dasselbe Fahrzeug handelt, Habe auch einen Parksensor verbaut
vorne schlagen wir vor, die Frequenz zu verwenden niedrig (L) für hinten und hoch (H) für vorne, um sie leicht unterscheiden zu können

Garantie

Vielen Dank für den Kauf dieses Macrom-Produkts.
Bitte lesen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durch, damit Sie mit der korrekten Bedienung des Produkts vertraut sind. Bewahren Sie das Handbuch nach dem Lesen der Anleitung zum späteren Nachschlagen an einem sicheren Ort auf.
Wenn das Produkt Hilfe benötigt, wenden Sie sich bitte an das Geschäft, in dem Sie es gekauft haben, oder an den örtlichen Händler in Ihrem Land. Die Garantie deckt keine zufälligen Schäden aufgrund unsachgemäßer Verwendung oder Installation und falscher Stromanschlüsse ab.

Merkmale

- Hinterer Einbau 4 Lackierbare Sensoren
- Einstellung Reserverad vorhanden
- Einstellung des Vorhandenseins der Anhängerkupplung
- Selbstlernfunktion
- Anti-Fehlalarm-Technologie
- Umfrage Präsidentschaft
- Wasserdichte Anschlüsse
- Anzeige (OPTIONAL)

Technische Daten

- Spannung 9-16 VDC
- Summerlautstärke 70-90 dB
- Anzeigebereich 0,3 m -2,5 m
- Summerbereich von 0,3 bis 3,5 m
- Installation von Sensoren von 45 cm bis 60 cm über dem Boden

Optional

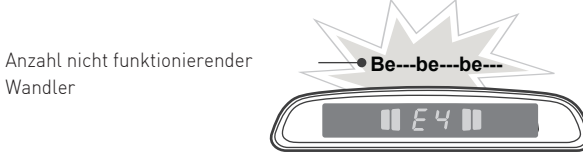
System mit Display:
Beim Einlegen des Rückwärtsgangs testet das System automatisch die 4 hinteren Wandler A, B, C und D
Wenn alle Wandler normal funktionieren, gibt der Summer einen Piepton aus.
Wenn einer oder alle Wandler beschädigt sind, das System

- Es werden 3 Pieptöne ausgegeben
- Die Anzahl und Position der nicht funktionierenden Transducer erscheint auf dem Display
- Die anderen Wandler funktionieren weiterhin normal

1. Alle Wandler funktionieren



2. Schlechter Wandler erkannt



Produktinformation

Der Parksensor prüft den Abstand per Ultraschall. Es erfasst beim Rückwärtsfahren elektronisch den Bereich hinter Ihrem Fahrzeug und warnt Sie akustisch und/oder optisch vor einem Hindernis.

Dieses System hat 4 Wandler. Es warnt Sie, wenn sich hinter Ihrem Fahrzeug ein Hindernis befindet. Es ist möglich, die Version mit Summer oder mit Display zu wählen.

Jede Komponente wurde streng getestet, bevor sie auf den Markt gebracht wurde, und ist über einen sehr weiten Temperaturbereich zuverlässig und ist sehr nützlich beim Parken im Regen oder Schnee oder über Nacht.

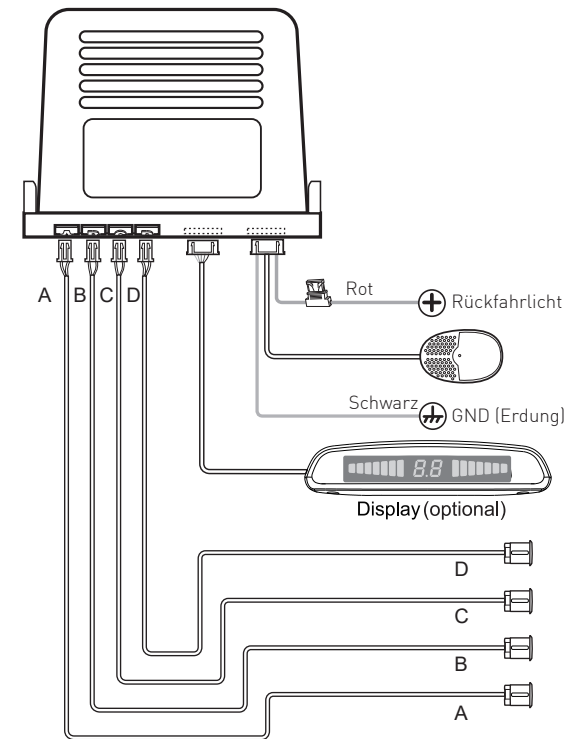
Das Produkt hat eine Garantie von 12 Monaten nach dem Kauf. Im Falle einer Fehlfunktion des Geräts wird es bei bestimmungsgemäßer Installation und Verwendung im Rahmen der Garantie repariert oder ersetzt.

Warnungen:

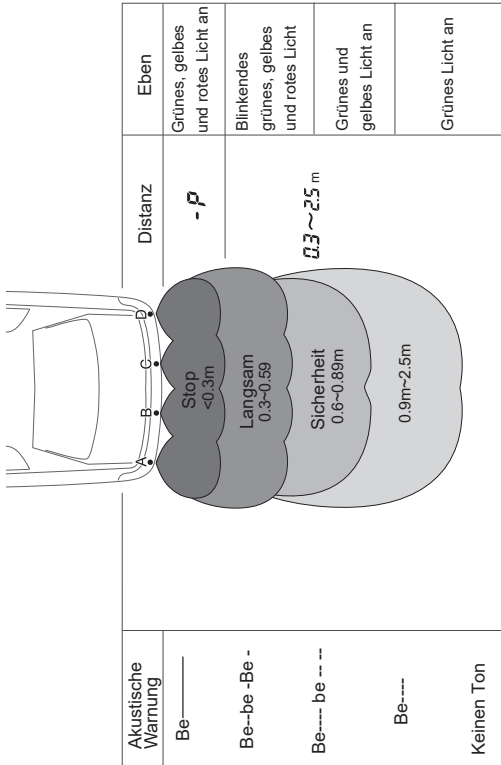
Der Parksensor unterstützt beim Rückwärtsfahren, ersetzt jedoch nicht die wesentlichen Regeln für gutes Fahren wie das Abbremsen und die Verwendung der Rückspiegel.

1. Dieser Artikel ist für Fahrzeuge mit 12 V Gleichstrom geeignet.
2. Professionelle Installation angegeben.
3. Verlegen Sie die Kabel von Wärmequellen und elektrischen Komponenten entfernt.
4. Überprüfen Sie die Position der Sensoren, BEVOR Sie Löcher in die Paraute bohren.
5. Führen Sie die Überprüfungsverfahren nach der Installation durch.

Elektrische Verbindung

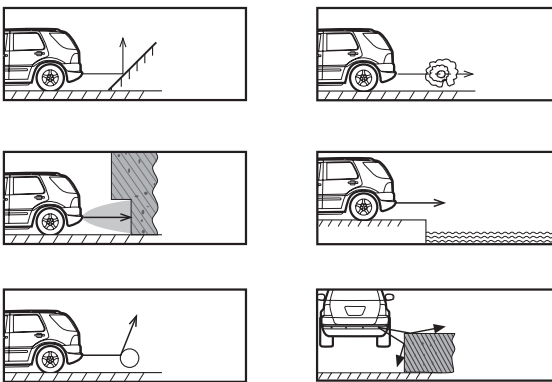


Betrieb



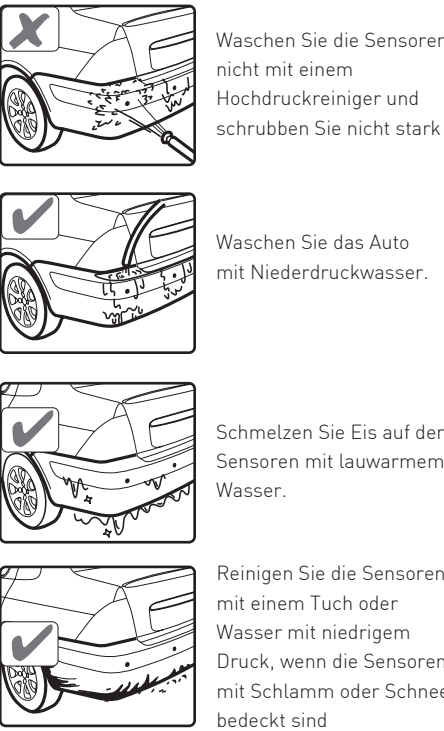
Vorsicht

In folgenden Fällen kann es zu Fehlerkennungen kommen:

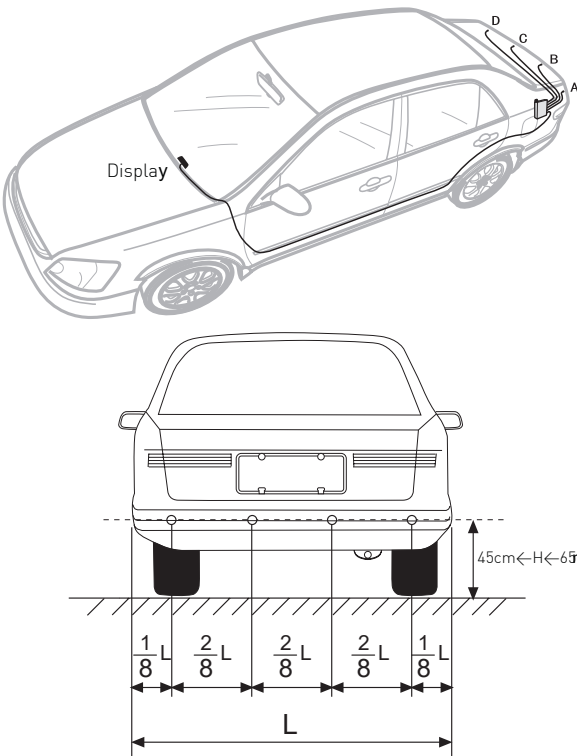


- Nach der Installation vor Gebrauch vollständig testen.
- Sehr starker Regen oder verschmutzte oder beschädigte Sensoren können zu Fehlalarmen führen.
- Stellen Sie sicher, dass die Selbsttestfunktion abgeschlossen ist und alle Sensoren funktionieren, bevor Sie rückwärts fahren.

Wandlerwartung

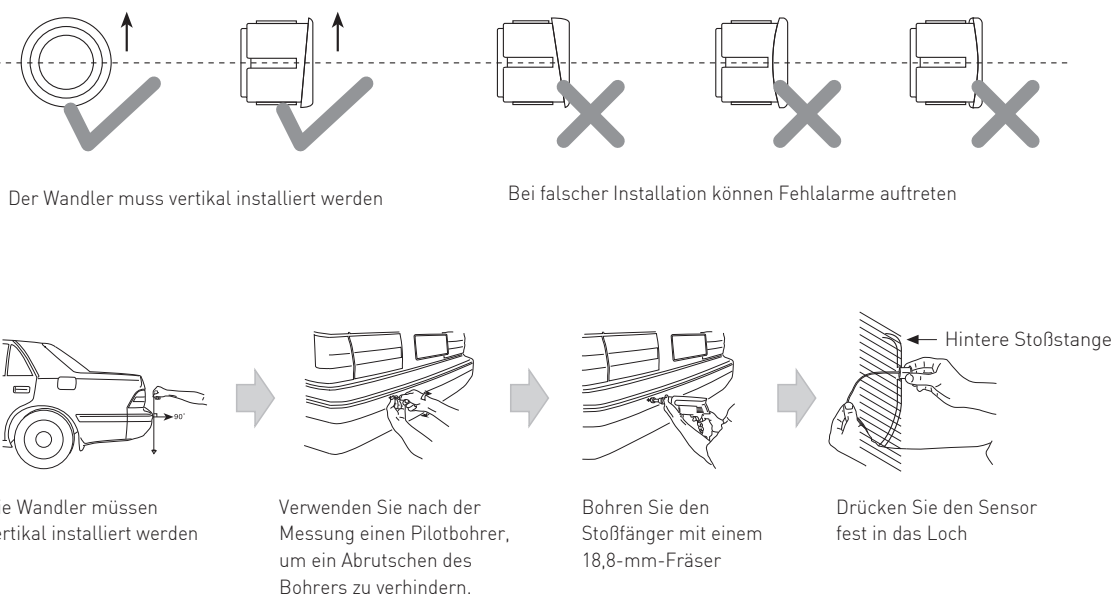


Installationsdiagramm

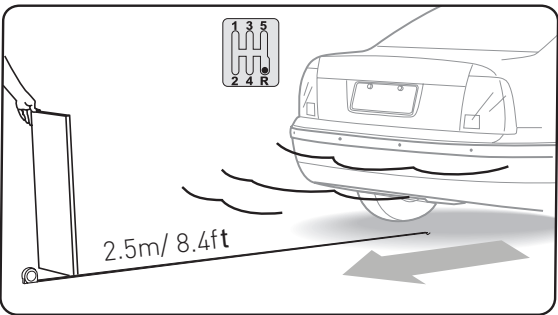


Wandlerinstallation

Wichtiger Hinweis: Der Wandler muss senkrecht eingebaut werden, die „UP“-Markierung nach oben.



Funktionstest



Der Funktionstest wird durchgeführt, indem Sie ein Holzbrett (0,3 m x 1 m) hinter das Auto halten, langsam rückwärts fahren, um alle in dieser Anleitung angegebenen Funktionen zu überprüfen.

Probleme lösen

- Nach der Installation funktioniert das Display nicht
 - a) Sind die Kabel richtig angeschlossen?
 - b) Ist das Auto an?
 - c) Der Rückwärtsgang ist eingelegt (das Rücklicht sollte sein zündete)?
- Ein beschädigter Sensor wurde erkannt
 - a) Alle Sensoren sind korrekt und fest mit dem verbunden teuergerät?
 - b) Ist das Sensorkabel gebrochen oder beschädigt?
 - c) Der Sensor ist mit Schlamm oder Schnee bedeckt
 - d) Ist der Sensor beschädigt?
- Falscher Alarm
 - a) Alle Sensoren sind korrekt und fest mit dem verbunden Steuergerät?
 - b) Erkennt einer der Sensoren den Boden?
- Wenn das Problem weiterhin besteht, gehen Sie wie folgt vor
 - a) Für den Benutzer: Wenden Sie sich an Ihren Installateur
 - b) Für den Installateur oder Verkäufer:
 - 1) Ersetzen Sie die Steuereinheit und überprüfen Sie das System
 - 2) Testen Sie die Sensoren mit einem verifizierten Steuergerät mit dem Holzbrett
 - 3) Schließen Sie die getesteten Sensoren an das Steuergerät an und prüfen Sie erneut