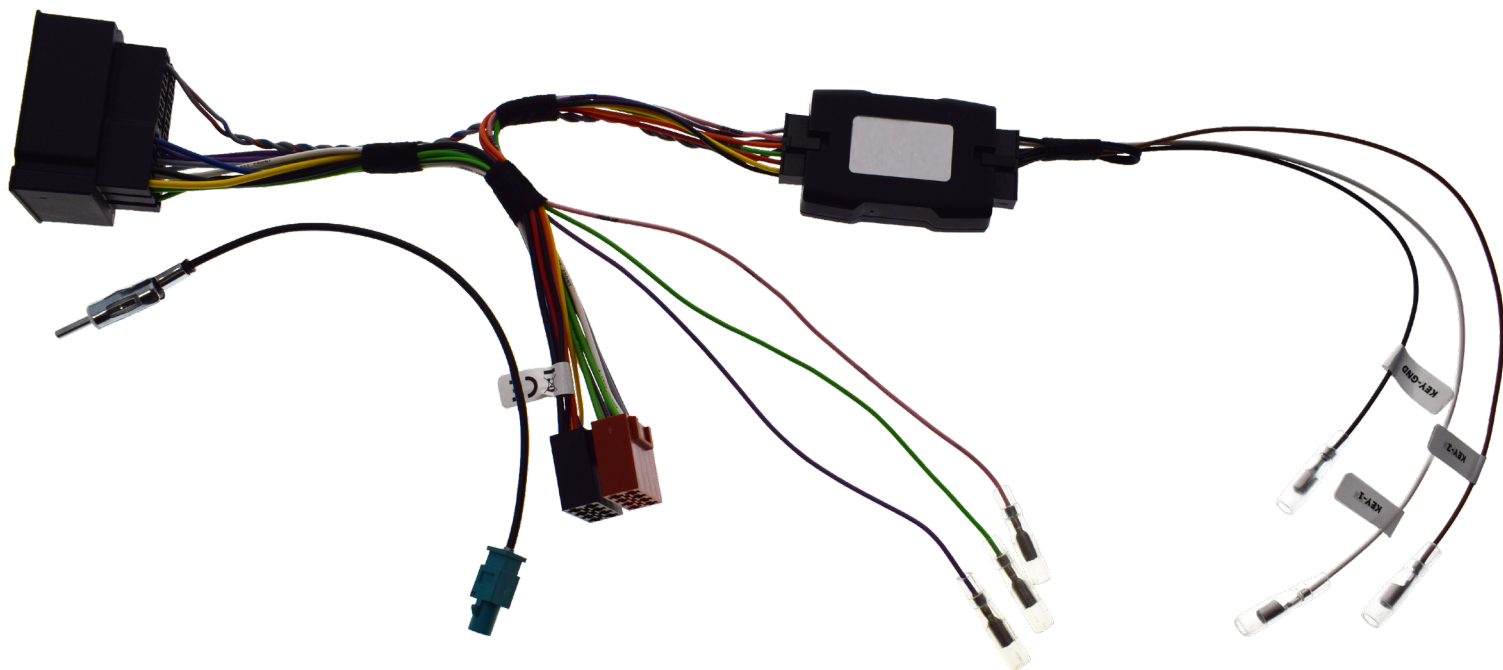


Kit de instalación de la interfaz de mandos del volante para:

## CITROEN/FIAT/PEUGEOT

Modelo:	Citroen Jumper	desde 2014	con unidad principal original VP1
	Fiat Ducato	desde 2014	con unidad principal original VP1
	Peugeot Boxer	desde 2014	con unidad principal original VP1

**Contenido del kit:** Adaptador de antena  
Cableado para mandos del volante SWC  
Interfaz CANbus SWC  
Cableado



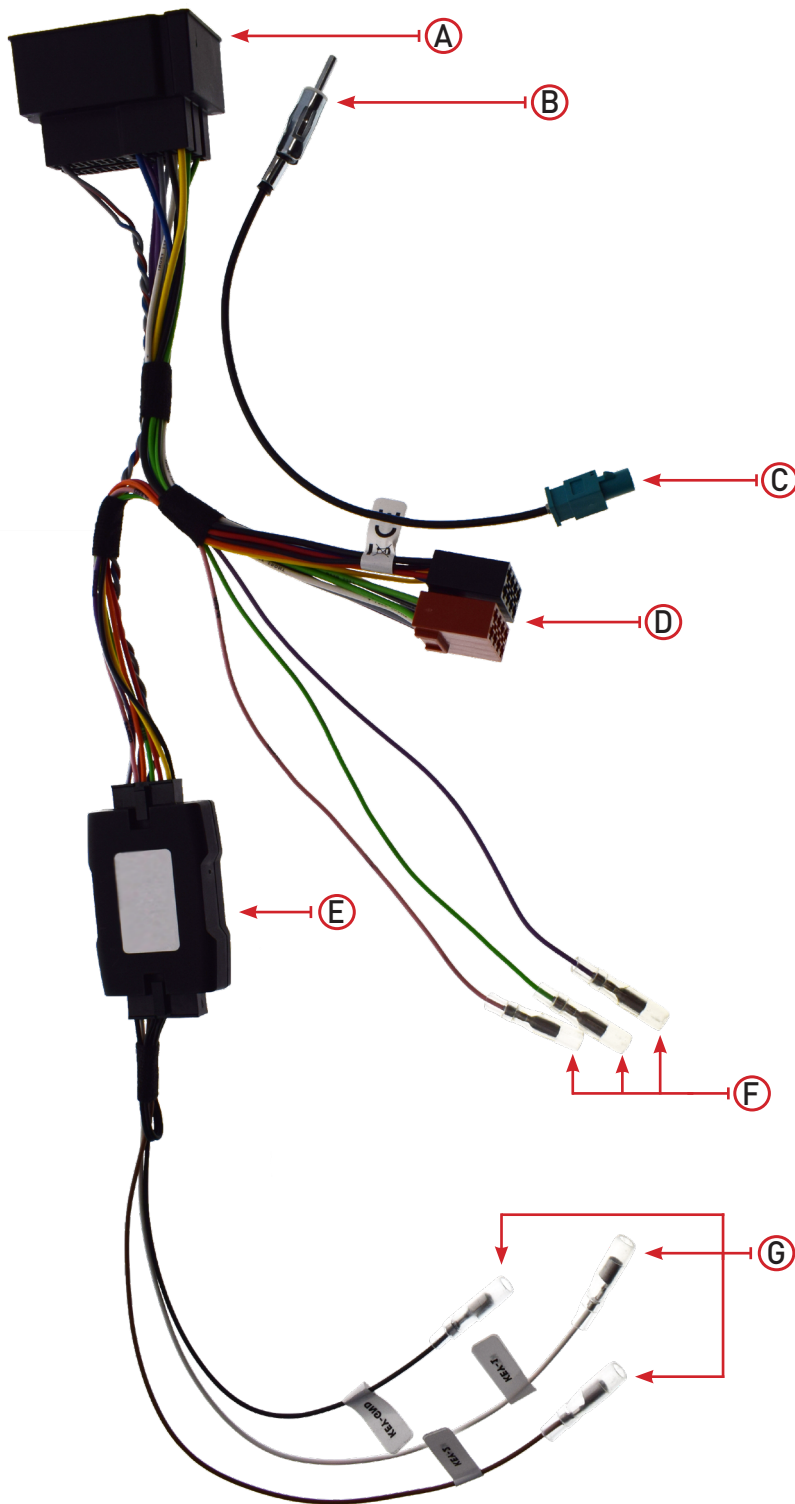
# MANUAL DE INSTALACIÓN

## 347DUC290VP1

# - CABLEADO:

## ¡ATENCIÓN!

Para evitar daños por descargas electrostáticas (ESD), el **CONECTOR PRINCIPAL** debe conectarse antes de conectar los conectores del lado del vehículo.



## LEYENDA:

- Ⓐ Al conector original del vehículo
- Ⓑ Al conector de la antena de la radio FM
- Ⓒ Al conector de la antena del vehículo
- Ⓓ A los conectores ISO de la radio
- Ⓔ Interfaz CANbus SWC
- Ⓕ Recuperación de servicios
  - Rosa - Cuentakilómetros
  - Verde - Freno de estacionamiento
  - Morado/Blanco - Marcha atrás (Marcha atrás)
- Ⓖ A los conectores SWC de la radio
  - Blanco - **KEY 1**
  - Marrón - **KEY 2**
  - Negro - **KEY GND**

**Nota:** Estos 3 cables deben conectarse a los correspondientes cableados Macrom situados en la parte trasera de la radio.

# - CONFIGURACIÓN DE LOS MANDOS DEL VOLANTE:

## A) Disposición compatible con los mandos del volante:



Los mandos del volante realizan las siguientes funciones (si son compatibles con la radio y el vehículo):

- 1) Subir volumen
- 2) Bajar volumen
- 3) Llamada entrante
- 4) Colgar llamada
- 5) Silenciar
- 6) Búsqueda siguiente
- 7) Búsqueda anterior

## B) Disposición compatible con los botones de control del volante:



Los botones de control del volante realizan las siguientes funciones (si son compatibles con la radio y el vehículo):

- 1) Silenciar
- 2) Aumentar volumen
- 3) Disminuir volumen
- 4) Control por voz (si está disponible)
- 5) Llamada entrante
- 6) Búsqueda siguiente
- 7) Búsqueda anterior
- 8) Finalizar llamada



## ¡ATENCIÓN!

La radio original debe ser una radio VP1 tal y como se indica en la etiqueta.

# - CONFIGURACIÓN DEL IDIOMA DEL VEHÍCULO:

Si no es posible configurar el idioma del sistema utilizando los botones indicados:



## **Siga estos pasos:**

1. Gire la llave y encienda el cuadro de instrumentos
2. Accione el freno de mano
3. Pise y mantenga pisado el pedal del freno
4. Deje abierta la puerta del conductor

**NOTA:** Los puntos 3 y 4 son fundamentales para poder realizar el procedimiento de configuración.

## **Es posible seleccionar uno de los siguientes idiomas pulsando el botón “Vol +”:**

Neerlandés

Inglés

Francés

Alemán

Italiano

Polaco

Portugués

Español

Turco

Suelte el pedal del freno/cierre la puerta del conductor

---

Las imágenes del manual de instalación son meramente ilustrativas y no son vinculantes para la instalación del producto.

Todos los trabajos de instalación deben ser realizados exclusivamente por un instalador cualificado.

El fabricante/distribuidor no se hace responsable de posibles daños accidentales o indirectos.

12/2021 TODOS LOS DERECHOS RESERVADOS. Sujeto a modificaciones técnicas.

No se asume responsabilidad alguna por errores de impresión.

Rev.00 10/2024