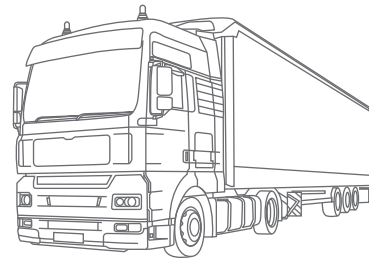


PARKING Assistance

Manuel d'utilisation

BSD423TR (Détection d'angle mort)



MACROM

GMA ITALIA s.r.l.
Via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia
Tel .+39 02 3340 6189

w w w . m a c r o m . i t

MACROM

Garantie

Merci d'avoir acheté ce produit Macrom.

Veuillez lire attentivement ce manuel d'instructions afin de vous familiariser avec le fonctionnement correct du produit. Après avoir lu les instructions, conservez le manuel dans un endroit sûr pour pouvoir vous y référer ultérieurement.

Si le produit nécessite une assistance, veuillez vous adresser au magasin où vous l'avez acheté ou au distributeur local de votre pays. La garantie ne couvre pas les dommages accidentels dus à une utilisation ou une installation inappropriée, à des connexions incorrectes à l'alimentation électrique ou à des dommages causés au véhicule.

Informations de sécurité

Avant de commencer l'installation, débranchez le câble de la borne négative de la batterie afin d'éviter tout court-circuit pendant l'installation.

Cet appareil électronique doit être installé correctement par un installateur agréé Macrom.

Une installation incorrecte peut endommager l'appareil et/ou le véhicule.

Vérifiez les connexions électriques et la maniabilité du véhicule avant l'installation.

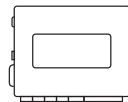
Contenu

Garantie.....	01
Informations relatives à la sécurité.....	01
Contenu	02
Clause de non-responsabilité.....	03
Contenu de l'emballage.....	04
Fonction d'autotest.....	05
Fonction d'apprentissage.....	06
Réglage de la sensibilité	07
Configuration de la distance de détection.....	09
Réglage du volume.....	11
Configuration du mode d'alarme.....	11
Mode d'alarme.....	12
Logique de fonctionnement du système.....	13
Schéma électrique.....	15
Installation.....	16
Dépannage.....	21
Déclaration de conformité.....	22
Informations pour les appareils ménagers.....	22

Clause de non-responsabilité

- ❶ Ce système est conçu comme un dispositif d'aide à la conduite et ne doit pas être utilisé en remplacement des pratiques de conduite sécuritaires.
- ❷ Ce système doit être installé par un technicien professionnel.
- ❸ Installez les câbles loin des sources de chaleur et des composants électriques.
- ❹ Il est fortement recommandé de vérifier l'emplacement des capteurs avant de percer les pièces du véhicule.
- ❺ Après l'installation, effectuez un test de fonctionnement.
- ❻ Macrom ne garantit pas et n'assume aucune responsabilité en cas d'accident.

Contenu de l'emballage



Unité de contrôle x 1



Avertisseur sonore interne x 1



Couvercle en caoutchouc (pour capteur 4°) x 4



Adaptateur angulaire (pour capteur 13°) x 4



Câblage x 1



Écran x 1



Capteur x 4



Support x 4



Entretoise 5° x 4



Entretoise 10° x 4



Câble du capteur x 4



Manuel x 1

• Unité de commande / Écran / Avertisseur sonore:

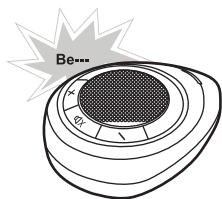
Tension de fonctionnement : 10 V ~ 32 V
Courant de fonctionnement : < 300 mA (sans accessoires externes)
Température de fonctionnement -40 °C ~ 80 °C

• Avertisseur sonore externe:

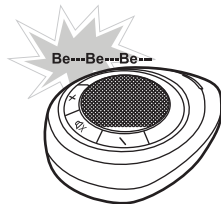
Tension de fonctionnement : 12V ~ 32V
Courant de fonctionnement : <1A
Puissance de sortie : 15W
Température de fonctionnement: -40°C ~ 80°C

Fonction d'autotest

- Lorsque le contact (ACC) est activé, le système effectue un autotest sur les 4 capteurs.
 1. Si tous les capteurs fonctionnent correctement, le voyant LED bleu clignote une fois et le buzzer émet un signal sonore pour indiquer que le système fonctionne correctement.
 2. Si un capteur endommagé ou défectueux est détecté, le voyant LED rouge clignote 3 fois et le buzzer émet 3 signaux sonores d'avertissement.



Tous les capteurs fonctionnent correctement



Un capteur endommagé ou défectueux est détecté

Remarque: le capteur endommagé ou défectueux sera désactivé tandis que les autres continueront à fonctionner correctement.

Fonction d'apprentissage

- La fonction d'apprentissage peut être utilisée pour exclure les composants supplémentaires du système d'aide à la collision du véhicule et éviter les fausses alarmes lorsque ces obstacles sont détectés.



Clignote deux fois en jaune



• Accédez à la fonction d'apprentissage:

pour activer la fonction d'apprentissage, tirez le frein à main 10 fois de suite (en moins de 15 secondes).

Après la dixième traction, les voyants de défaillance des capteurs A, B, C et D clignoteront deux fois en jaune, de manière synchronisée.



Clignote deux fois en vert



• Annule la fonction d'apprentissage:

Pour activer la fonction de compensation, tirez le frein à main 12 fois sans interruption (dans les 18 secondes).

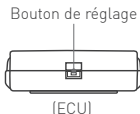
Après la douzième traction, les voyants de défaillance des capteurs A, B, C et D clignoteront deux fois en vert de manière synchronisée.

Réglage de la sensibilité

• Opération

Appuyez brièvement sur le bouton de l'unité de contrôle électronique (ECU) pour faire défiler les réglages disponibles du système :

Remarque: le réglage par défaut est: HAUT.



Informations

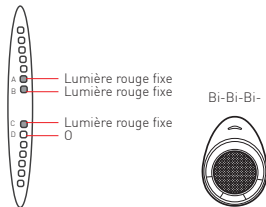
- La sensibilité consiste à évaluer un obstacle afin d'effectuer la détection.

Remarque: un tuyau en PVC d'un diamètre de 75 mm est l'obstacle standard utilisé pour le réglage.

Sensibilité ÉLEVÉE : l'obstacle peut être détecté à une distance plus grande, comprise entre 1,2 et 1,3 mètre.

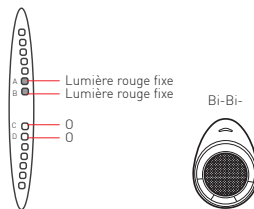
Sensibilité MOYENNE : l'obstacle peut être détecté à une distance comprise entre 1,0 et 1,2 mètre.

Sensibilité FAIBLE : l'obstacle peut être détecté à une distance comprise entre 0,8 et 1,0 mètre.



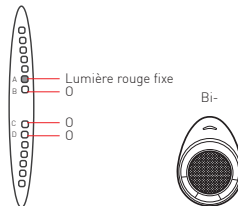
• La sensibilité est ÉLEVÉE

Les voyants LED des capteurs A, B et C sont toujours allumés, tandis que le voyant du capteur D est éteint. Simultanément, le buzzer interne émettra trois signaux sonores, Bi-Bi-Bi.



• La sensibilité est MOYENNE

Les voyants LED des capteurs A et B sont toujours allumés, tandis que les voyants LED des capteurs C et D sont éteints. Simultanément, le buzzer interne émettra deux signaux sonores, Bi-Bi.



• La sensibilité est FAIBLE

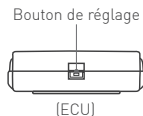
Le voyant LED du capteur A est toujours allumé, tandis que les voyants LED des capteurs B, C et D sont éteints. Simultanément, le buzzer interne émettra un signal sonore, Bi.

Configuration de la distance de détection

• Opération:

Appuyez sur le bouton de l'ECU et maintenez-le enfoncé pendant 3 secondes, puis appuyez brièvement dessus pour faire défiler ① → ② → ③ → ①..

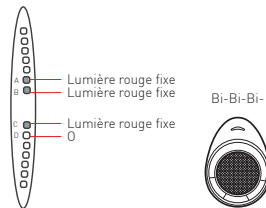
Remarque: le réglage par défaut est: ①.



• Informations:

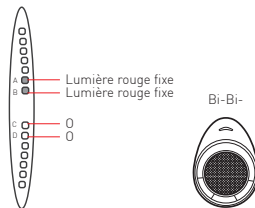
La distance d'activation de la détection d'un obstacle correspondant à chaque valeur des paramètres suivants:

- ①: 1,99 mètre (en mode ①, il est possible de modifier la configuration de l'alarme A ou B).
Reportez-vous au paragraphe « Configuration du mode d'alarme » page 11.
- ②: 0,99 mètre
- ③: 0,80 mètre



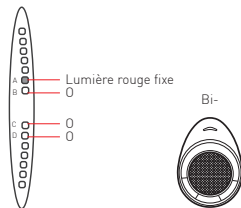
• Détection ①

Les voyants LED des capteurs A, B et C sont toujours allumés, tandis que le voyant du capteur D est éteint. Simultanément, le buzzer interne émettra trois signaux sonores, Bi-Bi-Bi.



• Détection ②

Les voyants LED des capteurs A, B et sont toujours allumés, tandis que les voyants LED des capteurs C et D sont éteints. Simultanément, le buzzer interne émettra deux signaux sonores, Bi-Bi.



• Détection ③

Le voyant LED du capteur A est toujours allumé, tandis que les voyants LED des capteurs B, C et D sont éteints. Simultanément, le buzzer interne émettra un signal sonore, Bi.

Réglage du volume

- Vous pouvez sélectionner 3 niveaux de volume : haut, moyen et bas.
- Appuyez sur le bouton "+/-" du buzzer pour régler le volume. Le système enregistrera et sortira automatiquement après 2 secondes. (Réglage par défaut : volume minimum)

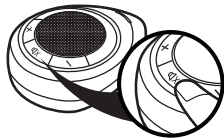


Configuration du mode d'alarme

Remarque: la configuration d'alarme suivante n'est active qu'avec la configuration de la distance de détection en opposition ① (1,99 mètre)

- Maintenez le bouton "🔊" enfoncé jusqu'à ce que les voyants rouge et bleu s'allument simultanément.
Appuyez sur le bouton « +/- » pour faire défiler les modes.
 - Le buzzer émettra un signal sonore pour le mode A.
 - Le buzzer émettra deux signaux sonores pour le mode B.

* Si aucune opération n'est effectuée dans les 2 secondes, le système enregistrera et sortira automatiquement.



Mode alarme

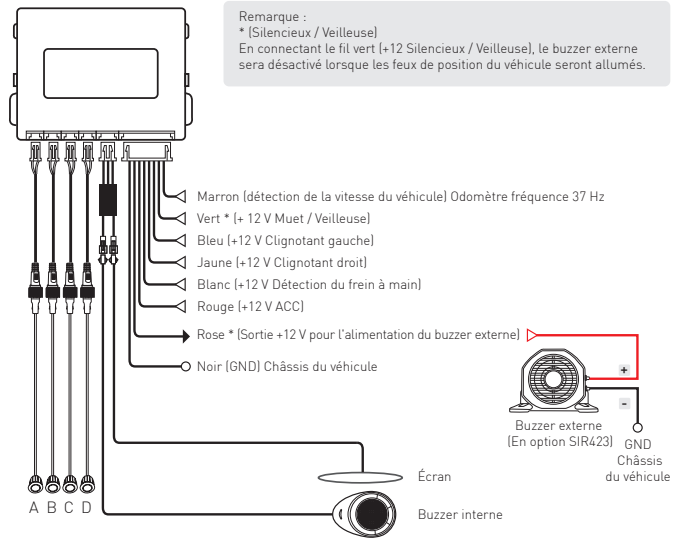
Distance	Signal	Mode A	Mode B
$\geq 2\text{m}$	-	-	-
1.00~1.99 m	Voyant LED (fixe)	Voyant vert	
	Bip sonore	Bi---Bi---	-
0.6~ 0.99 m	Voyant LED (fixe)	Lumière jaune	
	Bip sonore	Bi--Bi--Bi--	
$\leftarrow 0.59\text{ m}$	Voyant LED (fixe)	Lumière rouge	
	Bip sonore	Bi—	

- Alarme sonore externe:
 - Si aucun obstacle n'est détecté et que le clignotant est allumé, le système n'émettra aucun avertissement;
 - Si aucun obstacle n'est détecté et que le clignotant est éteint, le système n'émettra aucun avertissement;
 - Si un obstacle est détecté et que le clignotant est éteint, le système n'émettra aucun avertissement;
 - Si un obstacle est détecté et que le clignotant est allumé, le système émettra un avertissement.

Logique de fonctionnement du système

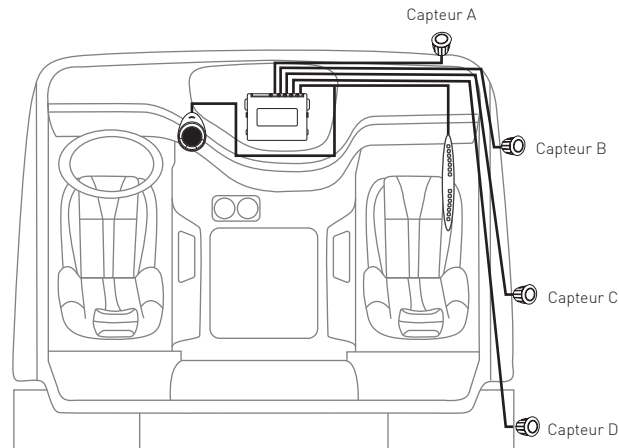
ACC	Vitesse	Frein à main	Clignotant gauche	Clignotant droit	Système	État du véhicule
OFF	Dans toutes les conditions	Dans toutes les conditions	Dans toutes les conditions	Dans toutes les conditions	OFF	Une fois le véhicule éteint, le système ne fonctionne dans aucune condition.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Aucun signal	Aucun signal	Aucun signal	OFF	Lorsque la vitesse du véhicule est $\geq 30 \text{ km/h}$. • Scénario 1 : le véhicule roule en ligne droite à grande vitesse.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Aucun signal	Aucun signal	Déclencheur	ON	Lorsque la vitesse du véhicule est $\geq 30 \text{ km/h}$, activez le clignotant. • Scénario 1 : le véhicule roule à grande vitesse et s'apprête à tourner à gauche ou à droite.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Aucun signal	Déclencheur	Aucun signal	ON	
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Aucun signal	Déclencheur	Déclencheur	ON	Lorsque la vitesse du véhicule est $\geq 30 \text{ km/h}$, activez les feux de détresse. • Scénario 1 : le véhicule rencontre une anomalie lors d'une conduite à grande vitesse.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Aucun signal	Aucun signal	OFF	Lorsque la vitesse du véhicule est $\geq 30 \text{ km/h}$ et que le signal du frein à main est présent. • Scénario 1 : conduite dangereuse.
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Aucun signal	Déclencheur	OFF	
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Déclencheur	Aucun signal	OFF	
ON	$\geq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Déclencheur	Déclencheur	OFF	
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Aucun signal	Aucun signal	Aucun signal	ON	Lorsque la vitesse du véhicule est $\leq 30 \text{ km/h}$ et que le signal du frein à main n'est pas activé.
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Aucun signal	Aucun signal	Déclencheur	ON	
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Aucun signal	Déclencheur	Aucun signal	ON	
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Aucun signal	Déclencheur	Déclencheur	ON	
ON	$\leq 30 \text{ Km/h}$	Trigger	Aucun signal	Aucun signal	OFF	Lorsque la vitesse du véhicule est $\leq 30 \text{ km/h}$ et que le signal du frein à main est activé.

Schéma électrique



Installation

1



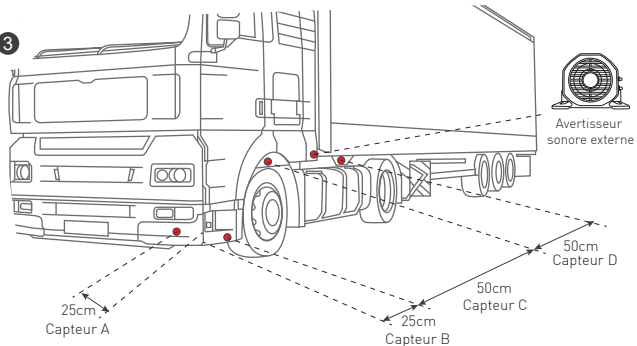
Installation

2

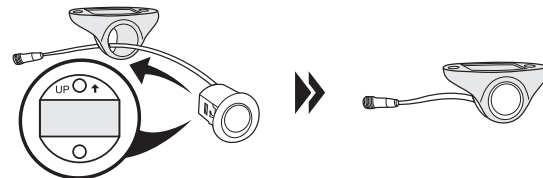


ATTENTION : il est recommandé d'installer les capteurs à une hauteur (h) comprise entre 40 et 70 cm.

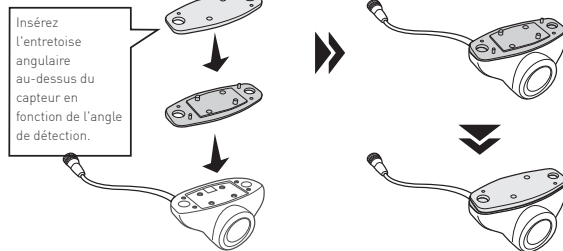
3



4



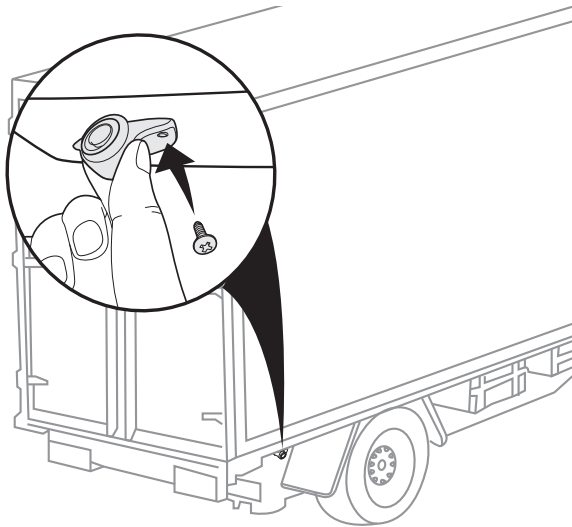
5



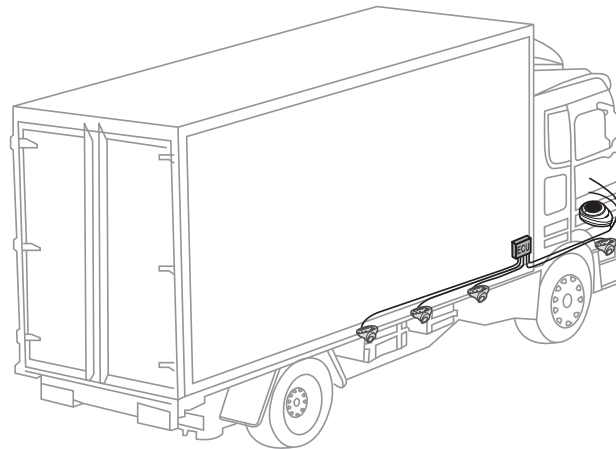
⚠ Pour des performances optimales, il est recommandé d'installer le capteur A à l'aide d'une entretoise de 10°, le capteur étant orienté vers le haut.

Installation

6



7



Dépannage

- ❶ Après l'installation, le buzzer/l'écran ne fonctionne pas.
 - Assurez-vous que les câbles sont correctement connectés.
 - Assurez-vous que l'ACC du véhicule est activé.
 - Assurez-vous que la marche arrière est enclenchée (le voyant de marche arrière doit être allumé).
- ❷ Capteur endommagé détecté.
 - Assurez-vous que TOUS les capteurs sont correctement et solidement connectés à l'unité de contrôle.
 - Assurez-vous que le capteur n'est pas recouvert de neige ou de saleté.
 - Vérifiez si le capteur est endommagé.
- ❸ Fausse alerte.
 - Assurez-vous que TOUS les capteurs sont correctement et solidement connectés à l'unité de commande.
 - Vérifiez si l'un des capteurs a détecté le sol.
 - Vérifiez si la bague en caoutchouc du capteur est sortie (si le capteur est équipé d'une bague en caoutchouc).
- ❹ Le son de l'alarme affichée est trop faible ou trop fort.
 - Appuyez sur le bouton de volume pour régler le volume à un niveau approprié.
- ❺ Si le problème persiste, procédez comme suit.
 - Pour les consommateurs : contactez votre revendeur le plus proche ou le service clientèle.
 - Pour les installateurs/revendeurs.
 - Remplacez l'unité de contrôle et testez à nouveau les capteurs.
 - Connectez les capteurs certifiés à l'unité de contrôle et effectuez à nouveau un test de fonctionnement.
 - Envoyez-nous un e-mail à l'adresse suivante : info@macrom.it pour signaler tout problème en fournissant des détails.

Déclaration de conformité



La déclaration de conformité complète est disponible auprès de :
GMA ITALIA s.r.l, V. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italie
et sur le site www.macrom.it

Fabriqué en Chine par
GMA ITALIA s.r.l, via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italie

Informations relatives aux appareils ménagers



Conformément au décret législatif n° 49 du 14 mars 2014 "Mise en œuvre de la directive 2012/19/UE relative aux déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE)". Le symbole de la poubelle barrée figurant sur l'appareil indique que le produit doit être collecté séparément des autres déchets à la fin de sa durée de vie.

L'utilisateur doit donc remettre l'appareil intact, avec ses composants essentiels, à la fin de sa durée de vie, aux centres de collecte sélective des déchets électroniques et électrotechniques appropriés, ou le retourner au revendeur lors de l'achat d'un nouvel appareil de type équivalent, à raison d'un pour un, ou d'un pour zéro pour les appareils dont le côté le plus long est inférieur à 25 cm. Le tri sélectif adéquat en vue du recyclage, du traitement et de l'élimination environnementale compatible des appareils mis au rebut contribue à éviter d'éventuels effets négatifs sur l'environnement et la santé et favorise le recyclage des matériaux qui composent l'appareil.

L'élimination abusive du produit par l'utilisateur entraîne l'application des sanctions administratives prévues par le décret législatif n° 49 du 14 mars 2014.