PARKING Assistance

Manual de usuario

RPS419EC0 Rear Mount sensor

MACROM

Declaración de conformidad

La Declaración de conformidad completa está disponible en: GMA ITALIA s.r.l, V. Di Vittorio, 33/7 - 20017 - Rho (MI) Italia y disponible en el sitio web www.macrom.it

Fabricado en China por

GMA ITALIA s.r.l, via G. Di Vittorio, 7/33 - 20017 - Rho (MI) Italia

INFORMACIÓN PARA USUARIOS DE EQUIPAMIENTO DOMÉSTICO

En cumplimiento del Decreto Legislativo N° 49 de 14 de ›› 2014 "Aplicación de la Directiva 2012/19/UE sobre residuos de eléctricos y electrónicos (RAEE)". El símbolo de la papelera tachada que se muestra en el equipo indica que el producto al final de su vida útil debe ser recogido por separado de otros residuos. El usuario deberá, por tanto, entregar el equipo completo con los componentes esenciales al final de su vida útil en centros de recogida selectiva adecuados para residuos electrónicos y electrotécnicos, o devolverlo al minorista cuando adquiera un equipo nuevo de tipo equivalente, a razón de uno a uno, o 1 a cero para equipos que tienen un lado más largo de menos de 25 CM. Una adecuada recogida selectiva para la posterior puesta en marcha de los equipos desechados para su reciclado, tratamiento y eliminación ambientalmente compatible ayuda a evitar posibles efectos negativos sobre el medio ambiente y la salud y favorece el reciclaje de los materiales que componen los equipos.

La eliminación ilegal del producto por parte del usuario implica la aplicación de sanciones administrativas de conformidad con el Decreto Legislativo n. Decreto legislativo N° 49 del 14 Marzo 2014.

Garantía

Gracias por comprar este producto Macrom.
Lea atentamente este manual de instrucciones para conocer el correcto funcionamiento del producto. Una vez que haya terminado de leer las instrucciones, guarde el manual en un lugar seguro para futuras consultas.
Si el producto requiere asistencia, consulte a la tienda donde lo compró o al distribuidor local en su país.
La garantía no cubre daños accidentales debido a un uso o instalación inadecuados y conexiones eléctricas incorrectas.

Características

- Instalación Trasera 4 Sensores Pintables
- Configuración de presencia de rueda de repuesto
- Configuración de presencia de gancho de remolque
- Función de autoaprendizaje
- Tecnología anti falsas alarmas
- Encuesta Presidencia
- Conectores impermeables
- Pantalla (OPCIONAL)

Datos técnicos

- Voltaje 9-16 V CC
- Volumen del zumbador 70-90 dB
- Rango de visualización 0,3 m -2,5 m
- Alcance del zumbador de 0,3 a 3,5 m
- Instalación de sensores desde 45 cm hasta 60 cm

Información del Producto

El sensor de aparcamiento utiliza ultrasonidos para comprobar la distancia. Detecta electrónicamente el área detrás de tu vehículo al dar marcha atrás y te alerta acústica y/o visualmente si hay un obstáculo.

Este sistema tiene 4 transductores. Le avisará si hay un obstáculo detrás de su vehículo. Es posible elegir la versión con zumbador o con display.

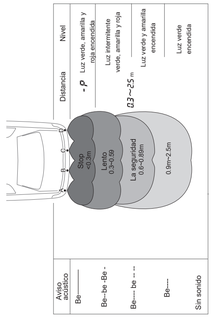
Cada componente ha sido rigurosamente probado antes de salir al mercado y es confiable en un rango de temperatura muy amplio y es muy útil cuando se estaciona bajo la lluvia o la nieve o durante la noche.

El producto tiene una garantía de 12 meses después de la compra. En caso de mal funcionamiento del aparato, si se instala y utiliza según las instrucciones, será reparado o reemplazado bajo garantía.

Advertencias:

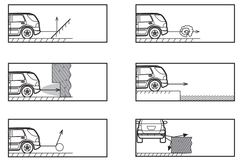
El sensor de estacionamiento brinda asistencia al dar marcha atrás, pero no reemplaza las reglas esenciales de una buena conducción, como reducir la velocidad y usar los espejos retrovisores.
1. Este artículo es adecuado para vehículos de 12 V CC.
2. Instalación profesional indicada.
3. Dirija el cableado lejos de fuentes de calor y componentes eléctricos.
4. Verifique la posición de los sensores ANTES de perforar agujeros en el parauste.
5. Realice los procedimientos de verificación después de la instalación.

Operación



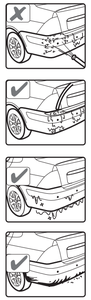
Precaución

Las detecciones falsas pueden ocurrir en los siguientes casos:



- Después de la instalación, pruebe completamente antes de usar.
  La lluvia muy intensa o los sensores sucios o dañados pueden
- provocar falsas alarmas.
  Asegúrese de que la función de autocomprobación esté completa y que todos los sensores estén funcionando antes de dar marcha atrás.

Mantenimiento del transductor



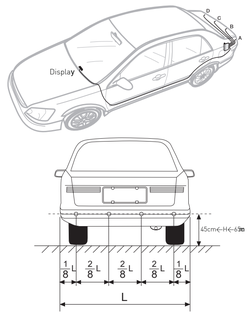
No lave los sensores con una lavadora a presión ni los frote con fuerza

Lavar el coche con agua a baja presión.

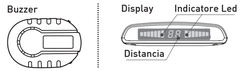
Derrita el hielo de los sensores con agua tibia.

Limpie los sensores con un paño o agua a baja presión si los sensores están cubiertos de barro o nieve.

Diagrama de instalación



Zumbador y pantalla led

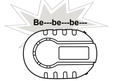


Función de autodiagnóstico

Sistema con zumbador:
Cuando se engrana la marcha atrás, el sistema prueba automáticamente los 4 transductores traseros A, B, C y D
Si todos los transductores funcionan normalmente, el zumbador emitirá un pitido.
Si alguno o todos los transductores están dañados, el sistema
- Emitirá 3 pitidos
- Los demás transductores seguirán funcionando con normalidad

1. Todos los transductores funcionan.

2. transductor que no funciona detectado



Función de autoaprendizaje

Vehículos con rueda de repuesto externa o gancho de remolque

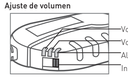
Arranque el automóvil, active y desactive la marcha atrás 10 veces. A la décima vez, permanecer con la marcha atrás metida durante 6 segundos mientras el dispositivo realiza la función de autoaprendizaje.

Para cancelar la función de autoaprendizaje, engrane y desengrane la marcha atrás 12 veces. La 12ª vez déjalo insertado durante 8 segundos mientras el dispositivo restablece la configuración de fábrica.

Consejo: si comete un error durante la operación, deje la marcha atrás metida durante 2 segundos para borrar la memoria y empezar de nuevo.

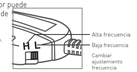
Ajuste de volumen y frecuencia

Ajuste de volumen



Ajuste de frecuencia

La frecuencia del sonido del zumbador puede ajustarse de mayor a menor a través de el interruptor.
Consejo: si en el mismo vehículo es
También instalé un sensor de estacionamiento. frente, sugerimos usar la frecuencia bajo (L) para la parte trasera y alto (H) para el frontal para poder distinguirlos fácilmente



Opcional

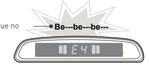
Sistema con pantalla:
Cuando se engrana la marcha atrás, el sistema prueba automáticamente los 4 transductores traseros A, B, C y D
Si todos los transductores funcionan normalmente, el zumbador emitirá un pitido.
Si alguno o todos los transductores están dañados, el sistema

- Emitirá 3 pitidos.
- El número y la ubicación de los transductores que no funcionan aparecen en la pantalla
- Los demás transductores seguirán funcionando con normalidad.

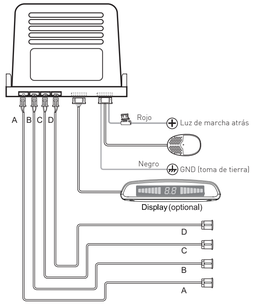
1. Todos los transductores funcionan.

2. Mal transductor detectado

Número de transductores que no funcionan

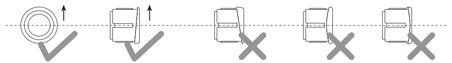


Conexión eléctrica



Instalación del transductor

Nota importante: El transductor debe instalarse verticalmente, la marca "UP" hacia arriba.



El transductor debe instalarse verticalmente.

Si se instala incorrectamente, pueden ocurrir falsas alarmas

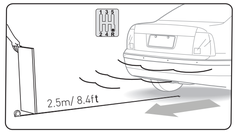
Los transductores deben instalarse verticalmente.

Use un taladro piloto después de tomar medidas para evitar que el taladro se deslice.

Taladre el parachoques con un cortador de 18,8 mm.

Presione el sensor firmemente en el orificio

Prueba de funcionamiento



La prueba de funcionamiento se realiza sosteniendo una tabla de madera (0,3 m x 1 m) detrás del automóvil, retroceda lentamente para verificar todas las funciones indicadas en este manual.

Resolución de problemas

- **Después de la instalación, la pantalla no funciona.**
  a) ¿Están bien conectados los cables?
  b) ¿Está encendido el coche?
  c) La marcha atrás está metida (la luz trasera debe estar iluminado)?
- **Se detectó un sensor dañado**
  a) Todos los sensores están conectados de forma correcta y segura
  a) ¿unidad de control?
  b) ¿Está roto o dañado el cable del sensor?
  c) El sensor está cubierto de barro o nieve.
  d) ¿Está dañado el sensor?
- **Alarmas falsas**
  a) Todos los sensores están conectados de forma correcta y segura
  a) ¿unidad de control?
  b) ¿Alguno de los sensores detecta el suelo?
- **Si el problema persiste siga este procedimiento**
  a) Para el usuario: contacte con su instalador
  b) Para el instalador o vendedor:
  1) Reemplace la unidad de control y verifique el sistema
  2) Pruebe los sensores con una unidad de control verificada usando el tabla de madera
  3) Conecte los sensores probados a la unidad de control y verifique nuevamente